



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
W: www.mope.gov.si

Obrazec 3: Izjava o izpolnjevanju »načela, da se ne škoduje bistveno«

**Javni poziv za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za električna vozila
(oznaka: JP REPWR SUB-EVFO25)**

v okviru Načrta za okrevanje in odpornost, razvojnega področja »REPowerEU«, komponente »REPowerEU«
(C5K17), naložbe E »Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (razširitev)«

**Izjava vlagatelja, da se bo investicija izvajala v skladu z »načelom, da se ne škoduje bistveno«
(angl. Do No Significant Harm – DNSH)**

Načrt za okrevanje in odpornost za razvojno področje »Zeleni prehod« v okviru komponente »Obnovljivi viri energije (C1 K1)« za naložbo »Krepitev distribucijskega omrežja električne energije«, predvideva vsebinsko oceno skladnosti ukrepa z načelom, da se ne škoduje bistveno, in sicer za naslednjih 6 okoljskih ciljev:

1. Blažitev podnebnih sprememb
2. Prilagajanje podnebnim spremembam
3. Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov
4. Krožno gospodarstvo, vključno s preprečevanjem odpadkov in recikliranjem
5. Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja zraka, vode ali tal
6. Varstvo in ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemov

Za vsakega izmed ciljev je treba upoštevati »načelo, da se ne škoduje bistveno«, skladno z Uredbo o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852).

V Načrtu za okrevanje in odpornost je za dva od zgoraj navedenih šestih ciljev določeno, da je potrebna vsebinska ocena skladnosti ukrepa z »načelom, da se ne škoduje bistveno« (v tabelah obarvano rdeče). Za te je potrebna vsebinska utemeljitev, da se s predlaganim ukrepom ne bo povzročala bistvena škoda posameznim okoljskim ciljem, kar končni prejemnik utemelji ob oddaji vloge s podpisom izjave v nadaljevanju, tekom izvedbe naložbe pa na naslednji način:

a) faza izvedbe naložbe

Končni prejemnik mora zagotoviti, da se naložba izvaja skladno z »načelom, da se ne škoduje bistveno«, za kar mora pridobiti vsa potrebna dokazila, kot so navedena v vlogi, in jih na zahtevo ministrstva ali družbe Borzen predložiti (dokazila o nakupu ali zakupu električnega vozila brez emisij CO₂ na izpustu).

b) faza ob zaključku naložbe

Končni prejemnik mora ob zaključku naložbe (datum izplačila nepovratne finančne spodbude) oziroma ves čas, v katerem se izvaja nadzor (še 3 leta po datumu izplačila spodbude), izkazovati, da se naložba izvaja skladno z »načelom, da se ne škoduje bistveno«, za kar mora na zahtevo ministrstva ali družbe Borzen predložiti relevantna dokazila.

1. Blažitev podnebnih sprememb

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
Vpliv na okoljski cilj	Da	Ne	Utemeljitev za odgovor „Ne“.
Blažitev podnebnih sprememb <i>Ali je pričakovati, da bo ukrep privedel do znatnih emisij toplogrednih plinov?</i>		X	Investicija na področju brezemisijevih vozil ima v skladu s kodo intervencije: - 074 Vozni park za okolju prijazen mestni promet, na podlagi metodologije priloge VI 100% prispevek k podnebnim ciljem. Predvidena investicija bo spodbudila razvoj trga alternativnih goriv v prometu in razmah uporabe brezemisijevih vozil na območju RS, s tem pa povečanje čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti v skladu z 10. členom uredbe EU št. 2020/852. Zaradi navedena investicija nima negativnega vpliva na ta okoljski cilj.
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	DA		
POJASNILA	Za cilj Blažitev podnebnih sprememb je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena na ravni ukrepa, ki je predmet javnega poziva, in sicer z opredelitvijo cilja, namena in predmeta javnega poziva ter z dokazili, ki jih mora vlagatelj predložiti ob oddaji vloge za nepovratno finančno spodbudo.		
FAZA IZVEDBE NALOŽBE	Ali vaš projekt prispeva k stabilizaciji koncentracije toplogrednih plinov v ozračju z izogibanjem ali zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov ali s povečanjem odstranjevanja toplogrednih plinov? Na primer z enim od naslednjih načinov: <ul style="list-style-type: none"> - z ustvarjanjem, prenašanjem, shranjevanjem, distribucijo ali uporabo energije iz obnovljivih virov v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001, vključno z uporabo inovativne tehnologije, s katero bi bilo v prihodnje mogoče doseči znatne prihranke, ali s potrebno okrepitevijo ali razširitvijo omrežja; - z izboljšanjem energetske učinkovitosti, razen za dejavnosti proizvodnje električne energije, v katerih se uporabljajo trdna fosilna goriva, ne štejejo kot okoljsko trajnostne gospodarske dejavnosti; - s povečanjem čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti; - s prehodom na uporabo obnovljivih materialov iz trajnostnih virov; - z intenzivnejšo uporabo tehnologij za okoljsko varno zajemanje in uporabo ogljika ter tehnologij za zajemanje in shranjevanje ogljika, ki zagotavljajo neto zmanjšanje emisij toplogrednih plinov; - s krepitvijo talnih ponorov ogljika, tudi s preprečevanjem krčenja in propadanja gozdov, obnovo gozdov, trajnostnim upravljanjem in obnovo njivskih površin, travnišč in mokrišč, pogozdovanjem in regenerativnim kmetijstvom; - z vzpostavitvijo energetske infrastrukture, ki je potrebna za omogočanje dekarbonizacije energetskih sistemov; - s proizvodnjo čistih in učinkovitih goriv iz obnovljivih ali ogljično nevtralnih virov ali - z omogočanjem katere koli od zgoraj navedenih dejavnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ne povzroča odvisnosti od sredstev, ki ogrožajo dolgoročne okoljske cilje, ob upoštevanju ekonomske življenjske dobe teh sredstev, inima pomemben pozitiven vpliv na okolje na podlagi vidikov življenjskega cikla. Če je odgovor pritrديلen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.		DA
POJASNILA/DOKAZILA	Naložba prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov s povečanjem čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti, kar je upoštevano že v fazi javnega poziva za izvedbo naložb, ki so predmet spodbude. Cilj javnega poziva je pospešiti razvoj trga alternativnih goriv v prometu in razmah uporabe brezemisijevih vozil v Sloveniji ter s tem povečanje čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti v skladu		

	<p>s členom 10 Uredbe (EU) 2020/852. Namen javnega poziva je podpora fizičnim osebam pri prehodu na brezemisijsko mobilnost, in sicer z dodeljevanjem finančnih spodbud za nakup električnih vozil brez emisij CO2 na izpustu, namenjenih za cestni promet.</p> <p>Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil za cestni promet, ki spadajo v eno izmed spodaj navedenih kategorij cestnih vozil, in sicer za naslednja ukrepa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nakup novega vozila kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B na električni pogon brez emisij CO2 na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa; – nakup rabljenega vozila kategorije M1 in N1 na električni pogon brez emisij CO2 na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa. <p>Dokazilo, ki ga vlagatelj že ob vložitvi vloge predloži, je dokazilo o nakupu ali zakupu električnega vozila brez emisij CO2 na izpustu.</p>
--	---

2. Prilaganje podnebnim spremembam

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
Vpliv na okoljski cilj	Da	Ne	Utemeljitev za odgovor „Ne“.
<p>Prilaganje podnebnim spremembam</p> <p><i>Ali se pričakuje, da bo ukrep znatno vplival na povečanje škodljivega vpliva trenutnega podnebja in pričakovanega prihodnjega podnebja na sam ukrep ali na ljudi, naravo ali sredstva?</i></p>		X	Predvidena investicija ima zanemarljiv vpliv na ta okoljski cilj, saj se bodo zagotavljali pogoji za mobilnost, kar bo imelo vpliv na znižanje emisij toplogrednih plinov, znižanje emisij iz onesnaževal ter pozitiven vpliv na zdravje ljudi, še posebej v urbanih središčih.
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	DA		
POJASNILA	Za cilj Blažitev podnebnih sprememb je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena na ravni ukrepa, ki je predmet javnega poziva, in sicer z opredelitvijo cilja, namena in predmeta javnega poziva ter z dokazili, ki jih mora vlagatelj predložiti ob oddaji vloge za nepovratno finančno spodbudo.		
FAZA IZVEDBE NALOŽBE	<p>Ali vaš projekt vključuje prilagoditvene rešitve, ki bistveno zmanjšajo tveganje škodljivega vpliva trenutnega podnebja in pričakovanega prihodnjega podnebja na projekt/dejavnost ali bistveno zmanjšajo ta škodljiv vpliv, ne da bi povečale tveganje škodljivega vpliva na ljudi, naravo ali lastnino;</p> <p>Na primer z enim od naslednjih načinov:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vključuje prilagoditvene rešitve, s katerimi se znatno zmanjša tveganje za škodljiv vpliv sedanjega in pričakovanega prihodnjega podnebja na to gospodarsko dejavnost ali znatno zmanjša ta škodljiv vpliv, ne da bi se pri tem povečalo tveganje za škodljiv vpliv na ljudi, naravo ali sredstva. Prilagoditvene rešitve se ocenijo in prednostno razvrstijo na podlagi najboljših razpoložljivih podnebnih napovedi in morajo vsaj preprečevati ali zmanjševati: <ul style="list-style-type: none"> • škodljive vplive podnebnih sprememb na gospodarsko dejavnost, ki so odvisni od lokacije in okoliščin, ali • morebitne škodljive vplive podnebnih sprememb na okolje, v katerem se gospodarska dejavnost opravlja. 		DA

	<ul style="list-style-type: none"> – zagotavlja prilagoditvene rešitve, ki poleg tega, da izpolnjujejo pogoje iz 16. člena Uredbe (EU) 2020/852, bistveno prispevajo k preprečevanju ali zmanjševanju tveganja škodljivega vpliva sedanjega in pričakovanega prihodnjega podnebja na ljudi, naravo ali sredstva, ne da bi se pri tem povečalo tveganje za škodljiv vpliv na druge ljudi, naravo ali sredstva. <p>Če je odgovor pritrđen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.</p>	
POJASNILA/DOKAZILA	<p>Naložba bistveno zmanjšuje škodljiv vpliv trenutnega in pričakovanega podnebja, saj se bodo zagotavljali pogoji za mobilnost z električnimi vozili brez emisij CO2 na izpustu, kar bo imelo vpliv na znižanje emisij toplogrednih plinov, znižanje emisij iz onesnaževal ter pozitiven vpliv na zdravje ljudi, še posebej v urbanih središčih. Navedeno je upoštevano že v fazi javnega poziva za izvedbo naložb, ki so predmet spodbude.</p> <p>Cilj javnega poziva je pospešiti razvoj trga alternativnih goriv v prometu in razmah uporabe brezemisijevih vozil v Sloveniji ter s tem povečanje čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2020/852. Namen javnega poziva je podpora fizičnim osebam pri prehodu na brezemisijev mobilnost, in sicer z dodeljevanjem finančnih spodbud za nakup električnih vozil brez emisij CO2 na izpustu, namenjenih za cestni promet.</p> <p>Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil za cestni promet, ki spadajo v eno izmed spodaj navedenih kategorij cestnih vozil, in sicer za naslednja ukrepa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nakup novega vozila kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B na električni pogon brez emisij CO2 na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa; – nakup rabljenega vozila kategorije M1 in N1 na električni pogon brez emisij CO2 na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa. <p>Dokazilo, ki ga vlagatelj že ob vložitvi vloge predloži, je dokazilo o nakupu ali zakupu električnega vozila brez emisij CO2 na izpustu.</p>	

3. Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
	Da	Ne	Utemeljitev za odgovor „Ne“.
Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov <i>Ali se pričakuje, da bo ukrep škodil:</i> <i>(i) dobremu stanju ali dobremu ekološkemu potencialu vodnih teles, vključno s površinsko vodo in podtalnico; ali</i> <i>(ii) dobremu okoljskemu stanju morskih voda?</i>		X	<p>Predvidena investicija ima zanemarljiv vpliv na vodne in morske vire. Pri nakupu brezemisijevih vozil se bo v največji meri upoštevala Direktiva (EU) 2019/1161 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz ter nacionalna Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21, 132/32 in 43/25).</p>
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	DA		
POJASNILA	<p>Za cilj Trajnostna raba in varstvo vodnih in morskih virov je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena na ravni ukrepa, ki je predmet javnega poziva, saj so predmet nepovratne finančne spodbude lahko le električna vozila brez emisij CO2 na izpustu, kar je v skladu z Direktivo (EU) 2019/1161 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2019/1161/EU) ter nacionalno Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21, 132/23 in 43/25; v nadaljnjem besedilu: Uredba o ZeJN).</p>		

	<p>V skladu z Direktivo 2019/1161/EU in Uredbo o ZeJN pomeni »čisto vozilo« vozilo kategorije M1, M2 ali N1 z največjimi izpušnimi emisijami, izraženimi v CO₂ g/km, in emisijami onesnaževal pri dejanski vožnji pod odstotkom veljavnih mejnih vrednosti emisij iz tabele 2 Priloge k Direktivi (EU) 2019/1161. Ker so pri predmetnem javnem pozivu vlagatelji lahko le fizične osebe, ki niso zavezanec za javno naročanje, upoštevanje Uredbe o ZeJN ni relevantno.</p>	
FAZA IZVEDBE NALOŽBE	<p>Ali vaš projekt pomembno prispeva k doseganju dobrega stanja voda, vključno s površinskimi in podzemnimi vodami, ali k preprečevanju poslabšanja stanja voda, ki so že v dobrem stanju, ali pomembno prispeva k doseganju dobrega okoljskega stanja morskih voda ali preprečevanju poslabšanja morskih voda, če so že v dobrem stanju?</p> <p>Na primer na naslednje načine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - varovanjem okolja pred škodljivimi učniki odvajanja komunalne in industrijske odpadne vode, vključno z onesnaževali, ki vzbujajo vse večjo zaskrbljenost, kot so farmacevtski izdelki in mikroplastika, na primer z zagotavljanjem ustreznega zbiranja, čiščenja in odvajanja komunalnih in industrijskih odpadnih voda; - varovanjem zdravja ljudi pred škodljivim vplivom kakršne koli kontaminacije vode, namenjene za prehrano ljudi, z zagotavljanjem, da ne vsebuje mikroorganizmov, parazitov in snovi, ki predstavljajo morebitno nevarnost za zdravje ljudi, ter z izboljšanjem dostopa ljudi do čiste pitne vode; - izboljšanjem upravljanja z vodo in učinkovitosti, vključno z varovanjem in izboljševanjem stanja vodnih ekosistemov, spodbujanjem trajnostne rabe vode prek dolgoročne zaščite razpoložljivih vodnih virov, med drugim prek uporabe ukrepov, kot je ponovna uporaba vode, z zagotavljanjem postopnega zmanjšanja emisij onesnaževal v površinske in podzemne vode, prispevanjem k blažitvi posledic poplav in suš ali s katero koli drugo dejavnostjo, ki varuje ali izboljšuje kakovostno in količinsko stanje vodnih teles; - zagotavljanjem trajnostne uporabe storitev morskega ekosistema ali prispevanjem k dobremu okoljskemu stanju morskih voda, tudi z varovanjem, ohranjanjem ali obnovo morskega okolja ter preprečevanjem ali zmanjševanjem odpadkov v morsko okolje, ali - z omogočanjem katere koli od zgoraj navedenih dejavnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ne povzroča odvisnosti od sredstev, ki ogrožajo dolgoročne okoljske cilje, ob upoštevanju ekonomske življenjske dobe teh sredstev, in ima pomemben pozitiven vpliv na okolje na podlagi vidikov življenjskega cikla. <p>Če je odgovor pritrdilen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.</p>	DA
POJASNILA/DOKAZILA	<p>Naložba prispeva k preprečevanju poslabšanja stanja voda in morskih voda, ki so že v dobrem stanju, kar je upoštevano že v fazi javnega poziva za izvedbo naložb, ki so predmet spodbude.</p> <p>Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil za cestni promet, ki spadajo v eno izmed spodaj navedenih kategorij cestnih vozil, in sicer za naslednja ukrepa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nakup novega vozila kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B na električni pogon brez emisij CO₂ na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa; - nakup rabljenega vozila kategorije M1 in N1 na električni pogon brez emisij CO₂ na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa. <p>Dokazilo, ki ga vlagatelj že ob vložitvi vloge predloži, je dokazilo o nakupu ali zakupu električnega vozila brez emisij CO₂ na izpustu.</p>	

4. Krožno gospodarstvo, vključno s preprečevanjem odpadkov in recikliranjem

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
Vpliv na okoljski cilj	Da	Ne	Utemeljitev za odgovor „Ne“.
Krožno gospodarstvo, vključno s preprečevanjem odpadkov in recikliranjem	X		
Ali se pričakuje, da bo ukrep: (i) povzročil znatno povečanje nastajanja, sežiganja ali odlaganja odpadkov, razen sežiganja nevarnih odpadkov, ki jih ni mogoče reciklirati, ali (ii) povzročil bistvene neučinkovitosti pri neposredni ali posredni rabi naravnih virov v kateri koli fazi njihovega življenjskega cikla, ki jih ne zmanjšujejo ustrezni ukrepi, ali (iii) bistveno in dolgoročno škodoval okolju z vidika krožnega gospodarstva?		X	Investicija bo zagotavljala skladnost z EU in nacionalno zakonodajo na področju ravnanja z odpadki (npr. odpadne baterije in akumulatorji) v skladu z Direktivo 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih, ki je v nacionalno zakonodajo prenesena z Uredbo o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20, 44/22 – ZVO-2 in 83/24). Pri ravnanju z izrabljenimi brezemisijskimi vozili se bo upoštevala tudi Uredba o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2).
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	NE		
POJASNILA	Za cilj Krožno gospodarstvo, vključno s preprečevanjem odpadkov in recikliranjem je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena v okviru izpolnjevanja relevantne evropske in nacionalne zakonodaje s področja varstva okolja z vidika rabe električnih vozil, k čemur se vlagatelj zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.		
FAZA IZVEDBE NALOŽBE	<p>Ali vaš projekt pomembno prispeva k prehodu na krožno gospodarstvo, vključno s preprečevanjem nastajanja odpadkov, ponovno uporabo in recikliranjem? Na primer na naslednje načine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bolj učinkovito uporablja naravne vire, vključno s trajnostnim virom biomase in drugih surovin, v proizvodnji, tudi z: <ul style="list-style-type: none"> • zmanjšanjem uporabe primarnih surovin ali povečanjem uporabe stranskih proizvodov in sekundarnih surovin ali • ukrepi za učinkovito rabo virov in energije; - poveča trajnost, popravljivost, nadgradljivost ali ponovno uporabo proizvodov, zlasti pri oblikovanju in proizvodnji; - poveča možnost recikliranja izdelkov, vključno z možnostjo recikliranja posameznih materialov, ki jih vsebujejo ti izdelki, med drugim z nadomestitvijo ali zmanjšano uporabo proizvodov in materialov, ki jih ni mogoče reciklirati, zlasti pri oblikovanju in proizvodnji; - bistveno zmanjša vsebnost nevarnih snovi in nadomesti zelo problematične snovi v materialih in proizvodih skozi njihovo celotno življenjsko dobo, v skladu s cilji, določenimi v pravu Unije, tudi z zamenjavo takšnih snovi z varnejšimi alternativami in zagotavljanjem sledljivosti; - podaljša uporabo proizvodov, vključno s ponovno uporabo, zasnovano za dolgoživost, spremembo namena, razstavljanjem, ponovno izdelavo, nadgradnjo in popravilom ter souporabo proizvodov; - poveča uporabo sekundarnih surovin in njihovo kakovost, vključno z visokokakovostnim recikliranjem odpadkov; - preprečuje ali zmanjšuje nastajanje odpadkov, vključno z nastajanjem odpadkov, ki nastajajo pri ekstrakciji mineralov ter odpadkov pri gradnji in rušenju zgradb; - povečuje priprave za ponovno uporabo in recikliranje odpadkov; - pospešuje razvoj infrastrukture za ravnanje z odpadki, ki je potrebna za preprečevanje, pripravo za ponovno uporabo in recikliranje, pri čemer zagotovi, da se predelani materiali 		DA

	<p>reciklirajo kot visokokakovostne sekundarne surovine v proizvodnji, s čimer se prepreči zmanjšanje kakovosti materiala pri recikliranju;</p> <ul style="list-style-type: none"> - čim bolj zmanjšuje sežiganja odpadkov in se izogiba odstranjevanju odpadkov, tudi na odlagališčih, v skladu z načeli hierarhije ravnanja z odpadki; - preprečuje in zmanjšuje smeti ali - z omogočanjem katere koli od zgoraj navedenih dejavnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ne povzroča odvisnosti od sredstev, ki ogrožajo dolgoročne okoljske cilje, ob upoštevanju ekonomske življenjske dobe teh sredstev, in • ima pomemben pozitiven vpliv na okolje na podlagi vidikov življenjskega cikla. <p>Če je odgovor pritrديلen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.</p>	
POJASNILA/DOKAZILA	<p>Naložba prispeva k ustreznemu ravnanju z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpadki, kot so odpadne baterije in akumulatorji, saj mora končni prejemnik v primeru, da je končni uporabnik odpadnih prenosnih baterij in akumulatorjev, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24), - izrabljenimi brezemisijскими vozili, saj mora končni prejemnik v primeru, da je zadnji imetnik oz. zadnji lastnik vozila, ki je predmet naložbe, upoštevati določbe Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter - izrabljenimi gumami, saj mora končni prejemnik v primeru, da je imetnik izrabljenih gum, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2). <p>Vlagatelj se k upoštevanju navedene zakonodaje zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.</p>	

5. Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja zraka, vode ali tal

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
	Da	Ne	
Vpliv na okoljski cilj			Utemeljitev za odgovor „Ne“.
Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja zraka, vode ali tal	X		
Ali se pričakuje, da bo ukrep znatno povečal emisije, onesnaževal v zrak, vodo ali tla?		X	Investicija ima zanemarljiv vpliv na onesnaževanje zraka, vode ali tal, saj se bo spodbujala raba alternativnih goriv v prometu in s tem zagotavljala brezemisijaska mobilnost na območju RS. Investicija bo imela pozitiven vpliv na znižanje emisij toplogrednih plinov, znižanje emisij iz onesnaževal ter pozitiven vpliv na zdravje ljudi, še posebej v urbanih središčih. Pri ravnanju z odpadki (npr. odpadne baterije in akumulatorji) se bo ravnalo v skladu z Direktivo 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih, ki je v nacionalno zakonodajo prenesena z Uredbo o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24). Pri ravnanju z izrabljenimi brezemisijскими vozili se bo upoštevala tudi Uredba o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2).
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	NE		
POJASNILA	Za cilj Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja zraka, vode ali tal je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena v okviru izpolnjevanja relevantne evropske in nacionalne zakonodaje s področja varstva okolja z vidika rabe električnih vozil, k čemur se vlagatelj zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.		

FAZA IZVEDBE NALOŽBE	<p>Ali vaš projekt pomembno prispeva k preprečevanju in obvladovanju onesnaževanja okolja?</p> <p>Na primer na naslednje načine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - s preprečevanjem ali, kadar to ni izvedljivo, z zmanjševanjem emisij onesnaževal, razen toplogrednih plinov, v zrak, vodo ali tla; - z izboljšanjem ravni kakovosti zraka, vode ali tal na območjih, na katerih poteka gospodarska dejavnost, ob istočasnem čim večjemu zmanjševanju škodljivega vpliva na zdravje ljudi in okolje ali tveganj za zdravje ljudi in okolje; - s preprečevanjem ali čim večjim zmanjševanjem kakršnega koli škodljivega vpliva na zdravje ljudi in okolje zaradi proizvodnje, uporabe ali odstranjevanja kemikalij; - s čiščenjem smeti in drugega onesnaževanja ali - z omogočanjem katere koli od zgoraj navedenih dejavnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ne povzroča odvisnosti od sredstev, ki ogrožajo dolgoročne okoljske cilje, ob upoštevanju ekonomske življenjske dobe teh sredstev, in • ima pomemben pozitiven vpliv na okolje na podlagi vidikov življenjskega cikla <p>Če je odgovor pritrdilen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.</p>	DA
POJASNILA/DOKAZILA	<p>Naložba prispeva k ustreznemu ravnanju z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpadki, kot so odpadne baterije in akumulatorji, saj mora končni prejemnik v primeru, da je končni uporabnik odpadnih prenosnih baterij in akumulatorjev, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24), - izrabljenimi brezemisijскими vozili, saj mora končni prejemnik v primeru, da je zadnji imetnik oz. zadnji lastnik vozila, ki je predmet naložbe, upoštevati določbe Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter - izrabljenimi gumami, saj mora končni prejemnik v primeru, da je imetnik izrabljenih gum, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2). <p>Vlagatelj se k upoštevanju navedene zakonodaje zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.</p>	

6. Varstvo in ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemov

OKOLJSKI CILJI	VPLIV		OCENA PRI VLOGI
Vpliv na okoljski cilj	Da	Ne	Utemeljitev za odgovor „Ne“.
<p>Varstvo in ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemov</p> <p><i>Ali je ukrep:</i> <i>(i) bistveno škodljiv za dobro stanje in odpornosti ekosistemov; ali</i> <i>(ii) škodljiv za ohranitveni status habitatov in vrst, vključno s tistimi, ki so v interesu Unije?</i></p>		X	<p>Predvidena investicija ima zanemarljiv vpliv na biotsko raznovrstnost in ekosisteme, saj se bo spodbujala raba alternativnih goriv v prometu in s tem zagotavljala brezemisijaska mobilnost na območju RS. Investicija bo imela pozitiven vpliv na znižanje emisij toplogrednih plinov, znižanje emisij iz onesnaževal ter pozitiven vpliv na varstvo biotske raznovrstnosti in ekosistemov. Pri ravnanju z odpadki (npr. odpadne baterije in akumulatorji) se bo ravnalo v skladu z Direktivo 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih, ki je v nacionalno zakonodajo prenesena z Uredbo o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24). Pri ravnanju z izrabljenimi brezemisijскими vozili se bo upoštevala tudi Uredba o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2).</p>
UPOŠTEVANJE V FAZI JAVNEGA POZIVA ZA IZVEDBO NALOŽBE	NE		
POJASNILA	<p>Za cilj Varstvo in ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemov je skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« zagotovljena v okviru izpolnjevanja evropske in nacionalne zakonodaje s področja ohranjanja narave z vidika rabe električnih vozil, k čemur se vlagatelj zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.</p>		

FAZA IZVEDBE NALOŽBE	<p>Ali vaš projekt pomembno prispeva k varovanju, ohranjanju in obnavljanju biotske raznovrstnosti oziroma k doseganju dobrega stanja ekosistema ali k varovanju ekosistemov, ki so že v dobrem stanju?</p> <p>Na primer na naslednje načine:</p> <ul style="list-style-type: none"> – polnaravnih habitatov in vrst ali preprečevanjem njihovega poslabšanja, kadar že imajo ugodno stanje ohranjenosti, ter varovanjem in obnavljanjem kopenskih, morskih in drugih vodnih ekosistemov, da bi izboljšali njihovo stanje in zmogljivost za zagotavljanje storitev ekosistemov; – s trajnostno rabo zemljišč in trajnostnim gospodarjenjem z njimi, vključno z ustrezno zaščito biotske raznovrstnosti tal, nevtralnostjo pri degradaciji tal in sanacijo kontaminiranih območij; – s trajnostnimi kmetijskimi praksami, vključno s tistimi, ki prispevajo h krepitvi biotske raznovrstnosti ali k zaustavitvi ali preprečevanju degradacije tal in drugih ekosistemov, krčenja gozdov in izgube habitatov; – s trajnostnim gospodarjenjem z gozdovi, vključno s praksami in rabami gozdov in gozdnih zemljišč, ki prispevajo h krepitvi biotske raznovrstnosti ali k zaustavitvi ali preprečevanju degradacije ekosistemov, krčenja gozdov in izgube habitatov, ali – z omogočanjem katere koli od zgoraj navedenih dejavnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ne povzroča odvisnosti od sredstev, ki ogrožajo dolgoročne okoljske cilje, ob upoštevanju ekonomske življenjske dobe teh sredstev, in • ima pomemben pozitiven vpliv na okolje na podlagi vidikov življenjskega cikla. <p>Če je odgovor pritrdilen, pojasnite in navedite dokazila, ki so lahko predmet preverjanja pred potrditvijo vloge za izplačilo sredstev.</p>	DA
POJASNILA/DOKAZILA	<p>Naložba prispeva k ustreznemu ravnanju z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odpadki, kot so odpadne baterije in akumulatorji, saj mora končni prejemnik v primeru, da je končni uporabnik odpadnih prenosnih baterij in akumulatorjev, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24), – izrabljenimi brezemisijami vozili, saj mora končni prejemnik v primeru, da je zadnji imetnik oz. zadnji lastnik vozila, ki je predmet naložbe, upoštevati določbe Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2) ter – izrabljenimi gumami, saj mora končni prejemnik v primeru, da je imetnik izrabljenih gum, upoštevati določbe Uredbe o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2). <p>Vlagatelj se k upoštevanju navedene zakonodaje zaveže s podpisom Izjave o izpolnjevanju načela, da se ne škoduje bistveno, ki jo predloži k vlogi.</p>	

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo in družba Borzen si pridržujeta pravico, da od končnega prejemnika po potrebi oziroma na podlagi poziva zahteva predložitev dokazil o izpolnjevanju »načela, da se ne škoduje bistveno«, zlasti v povezavi z izpolnjevanjem določb:

- Uredbe o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2 in 83/24), v primeru, da je kadarkoli v času možnega nadzora s strani nadzornih organov končni prejemnik končni uporabnik odpadnih prenosnih baterij in akumulatorjev,
- Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr., 26/12, 84/18 – ZIURKOE, 101/20 in 44/22 – ZVO-2), v primeru, da je kadarkoli v času možnega nadzora s strani nadzornih organov končni prejemnik zadnji imetnik oz. zadnji lastnik vozila, ki je predmet naložbe, in
- Uredbe o ravnanju z izrabljenimi gumami (Uradni list RS, št. 63/09, 84/18 – ZIURKOE in 44/22 – ZVO-2), v primeru, da je kadarkoli v času možnega nadzora s strani nadzornih organov končni prejemnik imetnik izrabljenih gum.

IZJAVA VLAGATELJA

Vlagatelj/Končni prejemnik _____ (*ime in priimek vlagatelja*) s podpisom predmetne izjave utemeljujem izpolnjevanje »načela, da se ne škoduje bistveno« v skladu z zgornjimi pojasnili in zahtevami. Izjavljam, da bom morebitne zahteve ministrstva in Družbe Borzen za potrebe dokazovanja izpolnjevanja »načela, da se ne škoduje bistveno«, še najmanj 3 leta po datumu izplačila nepovratne finančne spodbude spoštoval, tako da bom pravočasno predložil ustrezna in relevantna dokazila.

Datum: _____ Podpis vlagatelja: _____