

Javni poziv za izvedbo ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu iz Sklada za podnebne spremembe – čistopis po 1. spremembi

Javni poziv:
1. sprememba javnega poziva:

Uradni list RS, št. 26/2025 z dne 18. 4. 2025
Uradni list RS, št. 59/2025 z dne 1. 8. 2025

Na podlagi sedmega odstavka 18. člena Zakona o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21, 121/22 – ZUOKPOE in 102/24; v nadaljnjem besedilu: ZSROVE), petega odstavka 183. člena in 7. točke prvega odstavka 183. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV; v nadaljnjem besedilu: ZVO-2), točke 2.3.2 Programa Odloka o programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leto 2023–2026 (Uradni list RS, št. 106/23), Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljnjem besedilu: ZIAG), Uredbe o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23 in 57/24; v nadaljnjem besedilu: Uredba), Uredbe Komisije (EU) 2023/2831 z dne 13. decembra 2023 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči de minimis (v nadaljnjem besedilu: Uredbe 2023/2831/EU), v skladu s 5. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/04) in priglasitve sheme »de minimis« državnih pomoči »Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu« (št. priglasitve M001-2632535-2023) BORZEN, operater trga z elektriko, d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: Borzen), objavlja:

Javni poziv za izvedbo ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu iz Sklada za podnebne spremembe

1. Predmet in namen javnega poziva

1.1 Namen javnega poziva

Namen javnega poziva je povečati okoljsko učinkovitost cestnega prometa tovornih vozil in avtobusov ter zmanjšanje emisij CO₂ v cestnem prometu.

Nepovratna finančna sredstva se po predmetnem javnem pozivu dodeli ukrepom za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa, s katerimi se preprečijo negativne posledice na okolje zaradi emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka iz prometa. Nepovratna finančna sredstva se dodeli tudi ukrepom, ki zmanjšajo tveganje za nastanek škode, ki bi lahko nastala zaradi negativnih posledic na okolje, in sicer za nakup ali predelavo (naknadno opremljanje) vozil, da bi se lahko štela za čista vozila, tj. tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu in za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči, in nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora.

Na podlagi predmetnega javnega poziva se nepovratna finančna sredstva dodelijo le za sofinanciranje naložb, ki imajo spodbujevalni učinek, in sicer v obliki nepovratnih finančnih sredstev kot subvencije.

Odločanje o dodelitvi nepovratnih finančnih sredstev za ukrepa, določena s predmetnim javnim pozivom in dodeljevanje sredstev skladno s sedmim odstavkom 18. člena ZSROVE v povezavi s 37. členom ZIAG, opravlja družba Borzen v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

1.2 Predmet javnega poziva

Predmet javnega poziva so:

a.) nepovratne finančne spodbude za nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko in vodik, ki so bili kupljeni ali predelani od vključno dne 12. 3. 2025 dalje do vključno **30. 10. 2025**. Predpisi, ki pravno urejajo predmetni ukrep, so naslednji:

- Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23);
- Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E);
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, sklep Vlade Republike Slovenije št. 37000-3/2015/8 z dne 29. 7. 2015;
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16 in 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji, št. 35400-16/2017/9 z dne 12. 10. 2017;
- Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23);
- Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1; v nadaljnjem besedilu; Uredba (EU) 2018/858).

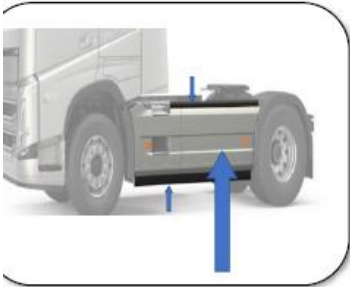
b.) nepovratne finančne spodbude za stroške nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora, ki so bili nadgrajeni od vključno dne **7. 5. 2024** dalje do vključno **30. 10. 2025**.

Kot nadgradnja po tem javnem pozivu se štejejo tudi tovarniško vgrajeni aerodinamični deli oziroma aerodinamični deli, ki so vgrajeni ob nakupu novega vozila.

Nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora za avtobuse niso predmet tega javnega poziva. Predpisi, ki določajo predmetni ukrep so naslednji:

- Pravilnik o delih in opremljenosti vozil (Uradni list RS, št. 16/22 in 58/22);
- Sklep (EU) 2019/984 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. junija 2019 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo boljšo aerodinamičnost, energetske učinkovitosti in večjo varnost (UL L št. 164 z dne 20. 6. 2019, str. 30–31);
- Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2019/1916 z dne 15. novembra 2019 o določitvi podrobnih določb glede uporabe aerodinamičnih naprav na zadnjem delu v skladu z Direktivo Sveta 96/53/ES (UL L št. 297 z dne 18. 11. 2019, str. 3–4);
- Študija EU (https://ec.europa.eu/clima/system/files/201809/analysis_fuel_economy_hdv_en.pdf, 119. stran, točka 4.5.3.1.5);
- Uredba (EU) 2018/858.
- Tipi aerodinamičnih delov oz. izboljšav na tovornih vozilih, ki se lahko po predmetnem javnem pozivu za pridobitev nepovratnih finančnih sredstev uveljavljajo, so sledeči:

Tip dela	Slika	Najvišja spodbuda (brez DDV)
Strešni spojler na kabini		1.010 EUR

Bočni spojlerji na kabini (cene so za levi in desni spojler)		1.330 EUR
Bočni spojler na šasiji (cene so za levi in desni spojler)		1.280 EUR
Ostale vrste: - spojler na vogalih kabine - spojler pod sprednjim branikom		380 EUR
Skupaj (največja možna spodbuda/vozilo)		4.000 EUR

Upravičenec lahko za isto vozilo pridobi nepovratno finančno spodbudo le za en sklop, torej le za sklop a.) ali le za sklop b.).

2. Upravičenci do prejema nepovratne finančne spodbude in zahteve glede licenc

Upravičenci do prejema nepovratne finančne spodbude, so:

- pravne osebe,
- samostojni podjetniki in druge fizične osebe,
- sile za zaščito, reševanje in pomoč oziroma javne službe za zaščito, reševanje in pomoč, in ostale osebe,

ki so vpisane v poslovni register v Republiki Sloveniji in opravljajo registrirano gospodarsko dejavnost, razen njihovih podružnic v tujini (v nadaljevanju: podjetja), ki imajo na dan oddaje vloge veljavno licenco za izvajanje prevozov potnikov in/ali blaga v notranjem cestnem prometu skladno z drugim odstavkom 19. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25; v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2) ali licenco za izvajanje prevozov potnikov in/ali blaga v mednarodnem cestnem prometu (licenca Skupnosti) skladno s prvim odstavkom 32.a člena ZPCP-2 za vsaj eno od naslednjih registriranih gospodarskih dejavnosti:

- cestni tovorni promet,

- mestni in primestni kopenski potniški promet in
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,

pri čemer se skladno s klasifikacijo kategorij vozil iz Uredbe (EU) 2018/858 pri sklopu:

- 1.2 a.) kot vozilo za cestni promet štejejo cestna vozila kategorije M2, M3, N2 in N3, pri čemer se za vozila kategorije N2 upošteva le vozila, katerih največja masa presega 7,5 t (kot je opredeljeno v Odredbi o omejitvi prometa na cestah v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 75/11 in 195/21);
- 1.2 b.) kot vozilo za cestni promet štejejo cestna vozila kategorije O3, O4, N2, N3, pri čemer se za vozila kategorije N2 upošteva le vozila, katerih največja masa presega 7,5 t (kot je opredeljeno v Odredbi o omejitvi prometa na cestah v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 75/11 in 195/21),

in ki imajo v času izvedbe naložbe ter v času oddaje vloge, v Republiki Sloveniji registrirano vozilo na ime vlagatelja.

Do nepovratne finančne spodbude za sklop 1.2 b.) so upravičeni tudi vlagatelji, ki kupijo rabljeno vozilo, ki je bilo ob nakupu že nadgrajeno z aerodinamičnimi deli, če je bila nadgradnja izvedena v obdobju upravičenosti in če spodbude ni uveljavljal predhodni lastnik rabljenega vozila. Vlagatelj k vlogi priloži ustrezna dokazila, iz katerih to nedvoumno izhaja.

Do sofinanciranja so upravičeni stroški za nakup čistih vozil ali njihovo predelavo, da ustrezajo zahtevam čistih vozil v skladu s prvim, drugim in tretjim odstavkom 36b člena Uredbe EU 651/2014. Upravičeni stroški pomoči za naložbe nakupa čistih vozil so dodatni stroški naložbe v nakup čistega vozila (razlika med stroški naložbe v nakup čistega vozila in stroški naložbe v nakup vozila iste kategorije, ki je v skladu s veljavnimi standardi EU in bi bilo kupljeno brez pomoči). Upravičeni stroški pomoči za naložbe naknadnega opremljanja vozil, da bi se lahko štela za čista vozila, so stroški naložbe v naknadno opremljanje. Stroški so upravičeni v kolikor izpolnjujejo tudi ostale pogoje iz Uredbe o finančnih spodbudah.

Najvišja dovoljena intenzivnost dodeljene državne pomoči za sklop **1.2 a.)** je:

- 40 % upravičenih stroškov za čista vozila za podjetja, ki opravljajo dejavnosti javnega potniškega prometa,
- 20 % upravičenih stroškov za čista vozila za velika podjetja,
- 40 % upravičenih stroškov za čista vozila za srednje velika podjetja,
- 50 % upravičenih stroškov za čista vozila za mikro in mala podjetja;

pri čemer upravičenec za posamezno vozilo ne more prejeti več kot 15.000,00 EUR. Kriteriji za določitev vrste podjetja (veliko, srednje, mikro in malo) so določeni v 55. členu Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12, 44/13 – odl. US, 82/13, 55/15, 15/17, 22/19 – ZPosS, 158/20 – ZIntPK-C, 18/21, 18/23 – ZDU-10, 75/23 in 102/24).

Do nepovratnih finančnih spodbud za sklop **1.2 a.)** skladno z določbo četrtega odstavka 15. člena Uredbe niso upravičeni vlagatelji v primeru, če :

- je bila naložba že financirana ali sofinancirana iz drugih sredstev države, občine ali EU in če skupna višina prejetih sredstev iz tega naslova presega najvišjo dovoljeno intenzivnost sofinanciranja, določeno z Uredbo 651/2014/EU, ali višino, ki jo odobri komisija za naložbe kot izhaja iz prvega odstavka 7. člena Uredbe;
- je vlagatelj naveden na seznamu subjektov, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije - ZIntPK.

Pri dodeljevanju nepovratnih finančnih sredstev po pravilu »*de minimis*« se za sklop **1.2 b.)** upošteva najvišja dovoljena višina pomoči. Skupni znesek pomoči »*de minimis*«, ki ga država članica dodeli enotnemu podjetju, v obdobju zadnjih treh let po 23. členu Uredbe ne sme presegati **300.000,00 EUR**.

Do nepovratnih finančnih sredstev skladno s prvim odstavkom 17. člena Uredbe niso upravičena podjetja, ki so dejavna v sektorjih:

- ribištvo in akvakultura,

- primarna kmetijska proizvodnja,
- predelava in trženje kmetijskih proizvodov in je znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine proizvodov, kupljenih od primarnih proizvajalcev oziroma določenega podjetja,
- predelava in trženje kmetijskih proizvodov in je pomoč pogojena z delnim ali celotnim prenosom na primarne proizvajalce,
- lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov.

Hkrati pa se skladno z drugim odstavkom 17. člena Uredbe pri dodeljevanju nepovratnih finančnih sredstev upoštevajo tudi naslednji omejitveni dejavniki:

- do pomoči ni upravičeno podjetje v težavah v skladu z 18. točko 2. člena Uredbe 651/2014/EU,
- do pomoči ni upravičen prejemnik, ki nima poravnanih vseh obveznosti zaradi sklepa Komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgov,
- ukrep pomoči ni pogojen z obveznostjo upravičenca, da ima svoj sedež v Republiki Sloveniji ali da ima v Republiki Sloveniji večino poslovnih enot, vendar se dovoli zahteva, da je v času plačila pomoči poslovna enota ali podružnica v Republiki Sloveniji,
- pomoč ni namenjena dejavnostim, povezanim z izvozom v tretje države ali države članice,
- ukrep pomoči ni pogojen z obveznostjo, da upravičenec uporabi doma proizvedeno blago ali storitve.

3. Dostopnost vloge in zahtevana dokazila

3.1 Zahtevana dokazila

Dokumentacija javnega poziva je na voljo na spletni strani družbe Borzen: www.borzen.si.

Dokumentacija javnega poziva je sestavljena iz naslednjih dokumentov:

- vsebine javnega poziva in
- prijavnega obrazca - elektronske vloge.

Vloga mora biti po vsebini in obliki pripravljena in oddana na elektronskem prijavnem obrazcu, v katerem upravičenec vpiše vse zahtevane podatke iz prijavnega obrazca.

Za popolno oddano vlogo mora upravičenec poleg vseh zahtevanih podatkov vlogi priložiti tudi naslednja dokazila oziroma priloge, in sicer:

Za ukrep, ki je določen pod **točko »1.2 a.)«** tega javnega poziva:

- račun ali kopija računa, izdanega na vlagatelja, iz katerega je razvidno, da je bil izveden nakup ali predelava tovornega vozila ali avtobusa na sintetični plin in biometan ali pogonom na elektriko ali vodik, pri čemer se kot datum izvedbe naložbe šteje datum, ki je naveden na računu, oziroma v kolikor datum na računu ni naveden, se kot datum izvedbe naložbe šteje datum izdaje računa;
- iz računa oz. njune kopije mora biti razvidno, da je izdan na vlagatelja po tem javnem pozivu oz. osebo, ki vlagatelja pravno formalno zastopa;
- licenco, ki jo ima vlagatelj za opravljanje dejavnosti;
- dokazilo o plačilu celotnega računa npr. kopija izvedenega plačilnega naloga oziroma izpisa iz spletne banke;
- kopija kreditne pogodbe, v primeru, da je nakup izvedel kreditodajalec; v tem primeru kot dokazilo o plačilu zadostuje dokazilo o plačilu zadnjega zapadlega obroka kredita ali izjava kreditodajalca, da so vse zapadle obveznosti po kreditni pogodbi poravnane, ki ni starejša od 15 dni;
- kopija leasing pogodbe, v primeru, da je nakup izvedel leasingodajalec; v tem primeru kot dokazilo o plačilu zadostuje dokazilo o plačilu zadnjega zapadlega obroka leasinga ali izjava leasingodajalca, da so vse zapadle obveznosti po pogodbi o leasingu poravnane, ki ni starejša od 15 dni;
- kopija veljavnega prometnega dovoljenja za vsa vozila, za katera je bil opravljen nakup ali predelava tovornega vozila ali avtobusa na sintetični plin in biometan ter pogon na elektriko ali vodik;

- kopija potrdila o skladnosti vozila z vpisano predelavo, tj. potrdilo o homologaciji vozila, ki mora biti izdana po datumu nakupa oziroma predelave vozila;
- izjavo, s katero vlagatelj potrjuje pod materialno in kazensko odgovornostjo, da je v oddani vlogi v celoti navedel pravilne in resnične podatke.

Za ukrep, ki je določen pod **točko »1.2 b.)«** tega javnega poziva:

- račun ali kopija računa, izdan na vlagatelja, iz katerega je razvidno, da je bila izvedena nadgradnja tovornega vozila z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora oziroma račun ali kopija računa, iz katerega je razvidno, da je bila ob nakupu novega vozila izvedena nadgradnja z aerodinamičnim delom in datum izvedbe naložbe, za kar se šteje datum opravljenega nakupa, ki je naveden na računu, oziroma v kolikor ta ni naveden, se kot datum izvedbe naložbe šteje datum izdaje računa. Iz računa oz. njegove kopije mora biti razvidno, da je bil račun izdan na vlagatelja vloge po tem javnem pozivu oz. osebo, ki vlagatelja pravno formalno zastopa. Če gre za vozilo, ki je bilo nadgrajeno v času, ko vlagatelj še ni bil lastnik, mora biti vlogi predložen račun, izdan na lastnika, ki je izvedel nadgradnjo. V kolikor iz računa ni razvidno, da je bilo vozilo ob nakupu (tovarniško oziroma serijsko ali z dodatno opremo) nadgrajeno z aerodinamičnim delom, mora vlagatelj poleg računa o nakupu tovornega vozila priložiti tudi izjavo iz 6. alineje te točke, iz katere mora biti razvidna tudi vrednost posameznega vgrajenega aerodinamičnega dela brez DDV;
- licenco, ki jo ima vlagatelj za opravljanje dejavnosti;
- dokazilo o plačilu celotnega računa, npr. kopija izvedenega plačilnega naloga oziroma izpis iz spletne banke;
- kopija kreditne pogodbe, v primeru, da je nakup izvedel kreditodajalec; v tem primeru kot dokazilo o plačilu zadostuje dokazilo o plačilu zadnjega zapadlega obroka kredita ali izjava kreditodajalca, da so vse zapadle obveznosti po kreditni pogodbi poravnane, ki ni starejša od 15 dni;
- kopija leasing pogodbe, v primeru, da je nakup izvedel leasingodajalec; v tem primeru kot dokazilo o plačilu zadostuje dokazilo o plačilu zadnjega zapadlega obroka leasinga ali izjava leasingodajalca, da so vse zapadle obveznosti po pogodbi o leasingu poravnane, ki ni starejša od 15 dni;
- izjava proizvajalca oziroma uradnega zastopnika, ki potrjuje, da ima vozilo z identifikacijsko številko vozila tj. VIN številko, prvo vgradnjo aerodinamičnega dela za zmanjšanje zračnega upora. Izjava mora vsebovati seznam vseh vgrajenih aerodinamičnih delov skupaj z ustreznimi specifikacijami;
- fotografijo/e, iz katerih je jasno razviden vgrajen aerodinamični del za zmanjšanje zračnega upora na vozilu in je hkrati razvidna tudi številka registrske tablice vozila;
- kopija potrdila o skladnosti z vpisano predelavo, ki mora biti vpisana po datumu nakupa posameznega tipa aerodinamičnega dela;
- izjavo, s katero vlagatelj pod materialno in kazensko odgovornostjo potrjuje, da je z oddano vlogo v celoti navedel pravilne in resnične podatke.

3.2 Ostala zahtevana dokazila

Upravičenec k vlogi poleg zahtevanih dokazil za namene preverjanja in dokazovanja izpolnjevanja pogojev iz Uredbe 2023/2831/EU dolžan priložiti tudi:

- izjavo o že prejetih pomočeh po pravilu de minimis (z navedbo, pri katerih dajalcih in v kakšnem znesku je prejemnik pomoči v zadnjem triletnem obdobju kandidiral za pomoč po pravilu de minimis);
- izjavo o drugih že prejetih ali zaprosenih pomočeh za iste upravičene stroške ter z izjavo, s katero zagotavlja, da z dodeljenim zneskom pomoči po pravilu de minimis ne bo presežena zgornja meja pomoči po pravilu de minimis in dovoljena intenzivnost pomoči;
- izjavo upravičenca ali gre za pripojeno podjetje ali delitev podjetja;
- izjavo upravičenca s seznamom vseh z njim povezanih podjetij (enotno podjetje).

Upravičenec mora k vlogi kot dokazilo o poravnanih obveznostih, priložiti dve potrdili, ki jih pridobi iz evidence, ki jo vodi Finančna uprava Republike Slovenije, s katerimi potrdi, da:

- nima neplačanih obveznih dajatev in drugih denarne nedavčnih obveznosti, ki jih pobira Finančna uprava Republike Slovenije, ki na dan predložitve vloge za pridobitev sredstev ne znašajo 50,00 EUR ali več in
- ima na dan vložitve vloge za pridobitev sredstev predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za zadnjih pet let do same vložitve vloge za pridobitev sredstev.

Upravičenec lahko poda izjavo, da zgoraj navedeni potrdili v njegovem imenu iz evidence, ki jo vodi Finančna uprava Republike Slovenije, pridobi družba Borzen (Obrazec 1, ki je dostopen na spletni strani družbe Borzen <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-tovorni-promet/subvencije-za-okolju-prijazneise-prevoznistvo-2025>).

4. Višina sredstev, višina nepovratne finančne spodbude ter priznani stroški naložbe

4.1 Vir in maksimalna višina sredstev

Sredstva za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud se zagotavljajo na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023-2026, skladno s katerim je dodelitev sredstev v skladu z nameni porabe sredstev iz 7. točke prvega odstavka 183. člena ZVO-2.

Najvišja skupna višina nepovratnih finančnih sredstev po tem javnem pozivu za posamezen ukrep znaša:

- za nepovratne finančne spodbude pod točko **1.2 a.) 90.346,71EUR**, pri čemer se spodbude dodeljujejo po pravilu EU o skupinskih izjemah, pri čemer ni dovoljeno subvencioniranje za nazaj, hkrati pa je spodbuda za predmetni podukrep omejena za največ 20 vozil na posameznega upravičenca oz. podjetje;
- za nepovratne finančne spodbude pod točko **1.2 b.) 3.485.428,21 EUR**, pri čemer se pri dodelitvi spodbud za ta ukrep upoštevajo pravila »de minimis«, ki omogočajo izplačila za izvedeno vgradnjo za nazaj in se tako upravičenost do nepovratnih sredstev lahko uveljavlja za aerodinamične dele v nova ali rabljena vozila v obdobju upravičenosti od **7. 5. 2024** do **30. 10. 2025**. Nepovratna finančna sredstva se bodo po 21. členu Uredbe dodeljevala v skladu z Uredbo 2023/2831/EU po pravilu »de minimis«, pri čemer se podjetje, ki prejme pomoč po pravilu »de minimis« presoja po opredelitvi enotnega podjetja, ki je določeno v 2. členu Uredbe 2023/2831/EU. Upravičeni stroški naložbe zajemajo opredeljene in neopredeljene stroške ter materialne stroške in stroške storitev, ki so neposredno povezani z izvedbo naložbe (stroški prve vgradnje in pridobitve potrdila o skladnosti vozila (homologacije), mednje pa po prvem odstavku 25. člena Uredbe ne spadajo stroški za nabavo vozil za cestni prevoz tovora.

Stroški so skladno s prvim odstavkom 26. člena Uredbe upravičeni, če so:

- navedeni v računu za izvedbo naložbe ali v pogodbi oziroma v verodostojnih listinah in so v skladu z Uredbo;
 - nujno potrebni in so oziroma bodo nastali izključno zaradi izvajanja naložbe;
 - so dejansko nastali na podlagi opravljenega dela, dobavljenega materiala in opravljenih storitev;
 - pripoznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja;
 - nastali in bili plačani v obdobju upravičenosti;
 - izkazani z verodostojnimi listinami;
- pri čemer se skladno s petim odstavkom 26. člena Uredbe kot upravičeni stroški priznajo vrednosti stroškov, ki so izkazane na računu, in se upošteva neto vrednost računa, brez obračunanega DDV. Lahko pa se, ne glede na slednje navedeno, kot upravičeni strošek prizna tudi obračunani DDV, če prejemnik pomoči po pravilu de minimis ni upravičen do odbitka vstopnega DDV, kot izhaja iz druge alineje tretjega odstavka 25. člena Uredbe.

Skladno s tretjim odstavkom 25. člena Uredbe med neupravičene stroške naložbe, ki se ne bodo financirali, spadajo:

- stroški, ki niso v neposredni povezavi z vsebino naložbe,
- davek na dodano vrednost (DDV), razen v primeru, ko se pomoč nanaša na nabavo blaga oziroma storitev, ki jih bo prejemnik pomoči de minimis uporabil za namene dejavnosti ali transakcij, ki so v skladu s predpisi o DDV oproščene plačila DDV, brez pravice do odbitka DDV,
- stroški, ki so kot neupravičeni izvzeti z vsakokratnim javnim pozivom, javnim razpisom ali povabilom k predložitvi vlog za neposredno potrditev projektov.

Upravičenec ne more uveljavljati stroškov nadgradenj novih ali rabljenih vozil, pri katerih iz predložene dokumentacije ni mogoče nedvoumno ugotoviti vrednosti posameznega vgrajenega aerodinamičnega dela brez DDV ali točnega datuma nadgradnje.

V primeru, da skupna vrednost vseh prejetih popolnih vlog upravičencev v okviru posameznega ukrepa ne bo dosegla razpoložljivih sredstev za posamezen ukrep, se bodo sredstva iz enega ukrepa po potrebi lahko razporedila na drug ukrep, kar bo objavljeno v uradnem listu.

4.2 Višina nepovratne finančne spodbude za posamezno naložbo

Višina nepovratne finančne spodbude za stroške posamezne naložbe za posamezno vozilo znašajo:

- pod točko **1.2 a.) 15.000,00 EUR** na posamezno vozilo, vendar posamezni upravičenec ali povezane osebe ne morejo prejeti nepovratne finančne spodbude za več kot 20 vozil skupaj. Pri tem se upravičenec zaveže, da vozil, ki bodo predmet nepovratne finančne spodbude, ne bo na kakršenkoli način odtujil v roku dveh let od dokončnosti odločbe, v nasprotnem primeru se zavezuje sredstva vrniti;
- pod točko **1.2 b.) največ do 4.000,00 EUR** za posamezno vozilo, ki se uveljavlja, in sicer za največ 15 enot na posameznega upravičenca oz. podjetje. Ena podjetje lahko uveljavlja 15 vlečnih vozil ali 15 polpriklonih vozil, lahko pa uveljavlja kombinacijo 15 vozil navedenega. Vsaka samostojna enota, tj. vlečno vozilo, priklonik ali polpriklonik, se po tem javnem pozivu šteje kot samostojna enota za uveljavljanje spodbud. Finančna sredstva za ta ukrep se lahko upravičencu dodelijo **največ v višini 80 % izkazane vrednosti** in se lahko dodeli največ do višine zneska, ki je s tem javnim pozivom določena za posamezno izboljšavo oziroma nadgradnjo z aerodinamičnim delom kot najvišji možni dodeljeni znesek.

5. Način in rok za oddajo vloge

Vlagatelj lahko z eno vlogo uveljavlja nepovratno finančno spodbudo za največ 5 tovornih vozil. V primeru, da želi vlagatelj uveljavljati nepovratno finančno spodbudo za več vozil, mora vložiti več vlog.

Vloga mora biti po vsebini in obliki pripravljena na prijavnem obrazcu z vsemi priloženimi zahtevanimi dokazili, v katerega se vpišejo vsi zahtevani podatki. Vloga za pridobitev finančnih sredstev se odda v elektronski obliki preko elektronskega sistema za sprejem in oddajo vlog na spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-tovorni-promet/subvencije-za-okolju-prijaznejse-prevoznistvo-2025>, v kateri se upravičenec identificira:

- z elektronskim podpisom, ki je enakovreden kvalificiranemu elektronskemu podpisu ali
- z enoličnim identifikatorjem, ki ga za potrebe elektronskega poslovanja določi Borzen, in sicer na način, da upravičenec po izpolnitvi vloge preko spletne aplikacije, le-to potrdi po elektronski pošti.

Šteje se, da je vloga pravilno vložena, ko je ustrezno podpisano oddana znotraj elektronskega sistema za sprejem in oddajo vlog na spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-tovorni-promet/subvencije-za-okolju-prijaznejse-prevoznistvo-2025>.

Vloga se lahko vloži od **6. 5. 2025** od 10.00 ure dalje do **30. 10. 2025** do vključno 23.59 ure oziroma do zaključka javnega poziva zaradi porabe sredstev. Oddaja vlog po zaključku javnega poziva ne bo več možna.

Morebitne dopolnitve k vlogi, upravičenec odda na enak način, kot je oddal prvotno vlogo.

6. Obravnava vlog, izdaja odločb in pogoji za izplačilo

V kolikor posamezni izvedbeni predpisi ne določajo drugače, se pri odločanju o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude podjetju, uporablja postopek, določen z Zakonom o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – Zdeb; v nadaljnjem besedilu: ZUP).

Borzen bo v sklopu Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu vloge obravnaval po vrstnem redu prejema vloge v sistem, pri čemer se bo odločbe izdajalo sproti, v rokih, kot jih določa ZUP. Nepovratne finančne spodbude se bodo po tem javnem pozivu dodeljevale do porabe sredstev.

Upravičenec pridobi pravico do sorazmernega povračila sredstev z izdano odločbo. Odločba postane dokončna z dnem, ko zoper njo ni mogoče več uveljavljati rednih pravnih sredstev.

Zoper izdano odločbo je skladno z 232. členom ZUP dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo v roku 15 dni od vročitve odločbe.

Pritožba se vloži pri Borzen, d.o.o., Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana, pisno ali ustno na zapisnik.

Z odločbo dodeljen znesek nepovratnih finančnih sredstev se upravičencu izplača na njegov bančni račun, naveden v vlogi. Dodeljen znesek se izplača neposredno upravičencu tudi v primeru, če vlogo odda pooblaščenec.

Za vlogo in odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude se taksa skladno z drugim odstavkom 2. člena in 1. točko 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) ne plačuje.

7. Nadzor nad izplačili in hramba dokumentacije

Borzen v sklopu Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu zbira in upravlja dokumentacijo, na podlagi katere se dodeljuje sorazmerno povračilo sredstev.

Dokumentacija se hrani deset let od dneva dodelitve sredstev oziroma od izdaje posamezne odločbe.

Borzen ima v sklopu Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v času do izdaje odločbe pravico, da ne glede na dokazila navedena v okviru tega poziva zahteva še dodatna dokazila ali pojasnila, ki jih mora upravičenec poslati najkasneje v roku 8 dni od prejema zahteve.

Prav tako ima Borzen pravico v obdobju od izdaje odločbe o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude, do 10 (desetih) let po izplačilu nepovratne finančne spodbude, da z osebnimi ogledi, preverjanjem dokumentacije ali na katerikoli drug način preveri namensko porabo prejetih sredstev.

Prav tako se lahko preveri skladnost dokumentacije in izvedbe naložbe z določili javnega poziva, odločbe in veljavnimi predpisi.

V kolikor se po izdaji odločbe ugotovi nenamenska poraba sredstev, kršitev določb tega javnega poziva ali katerekoli posamezne določbe, glede na namen dodeljenih sredstev, oziroma v primeru, da vlagatelj onemogoči ali ovira nadzor Borzena na kakršenkoli način oziroma da se ugotovijo druge morebitne kršitve, neskladnosti, neupravičenosti ali napačnih ali neresničnih podatkov, vlagatelj ni upravičen do dodelitve pravice do nepovratne finančne spodbude oziroma jo je v primeru ugotovljenih kršitev dolžan vrniti v roku 30 dni.

V tem primeru je upravičenec dolžan vrniti vsa prejeta sredstva skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi po zakonu, ki ureja predpisano obrestno mero zamudnih obresti, za obdobje od prejema subvencije do vračila neupravičeno pridobljene nepovratne finančne spodbude.

Morebitne kršitve Borzen preverja skladno z veljavno zakonodajo in jo naznani pristojnim organom.

V primeru ugotovljenih kršitev glede lažnega prikazovanja podatkov, vlagatelj v obdobju 5 (petih) let od dokončnosti odločbe, s katero je bila njegova vloga zavrnjena oziroma je bila odpravljena odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude ne more sodelovati na javnih pozivih oziroma razpisih, ki jih objavlja Borzen.

8. Dodatne informacije v zvezi z javnim pozivom

Vse informacije v zvezi s tem javnim pozivom so dostopne na spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-tovorni-promet/subvencije-za-okolju-prijaznejse-prevoznistvo-2025>.

Dodatne informacije v zvezi s tem javnim pozivom lahko upravičenci pridobijo na tel. št. 01 620 76 55 ali 080 80 30 v času uradnih ur (pon. - čet.: od 9:00 do 11:00 in od 13:00 do 15:00, pet.: od 9:00 do 11:00) oziroma preko elektronskega naslova: **prevozniki@borzen.si**.

Odgovori na vprašanja, posredovani preko elektronske pošte ali objavljeni na spletni strani www.borzen.si so zgolj informativne narave in ne pomenijo, da Borzen, glede na vse okoliščine primera ter po prejemu vloge in popolne dokumentacije vlagatelja, ne bo odločil drugače.

Borzen, d.o.o.

Mojca Kert
Direktorica družbe