

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje pilotnih projektov zelene tovarne logistike
(oznaka: JR SPP ZTL)

Kazalo

Seznam kratic	4
Seznam definicij.....	5
1. Naziv in sedež sofinancerja in izvajalca ukrepa	6
2. Pravne podlage	6
3. Namen in cilj javnega razpisa	8
4. Predmet javnega razpisa	9
5. Vlagatelji	10
6. Upravičeni stroški	11
6.1 Polnilni park	11
6.2 Vozila	11
6.3 Obdobje upravičenosti stroškov in obdobje za porabo sredstev	12
6.4 Neupravičeni stroški	12
7. Razpoložljiva sredstva, višina sofinanciranja	13
8. Dodeljevanje državnih pomoči	14
8.1 Omejitve pri dodeljevanju državnih pomoči	15
8.2 Pogoji za priznavanje in izplačevanje državnih pomoči	16
9. Drugi pogoji in zahteve javnega razpisa za dodelitev sredstev	17
9.1 Izpolnjevanje pogojev vlagatelja	18
9.2 Pogoji glede izvedljivosti projekta	18
9.3 Pogoji za predložitev projektne dokumentacije, soglasij in druge dokumentacije	19
9.3.1 Vzpostavitev polnilnega parka ter zasnova polnilnega parka	19
9.3.2 Priklučitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje	21
9.4 Tehnične zahteve za vzpostavitev, delovanje, upravljanje, vzdrževanje polnilnih mest ter zasnovo polnilnih parkov	23
9.5 Pogoj glede nakupa oziroma zakupa novega baterijskega električnega vozila s finančnim leasingom ..	23
10. Merila za ocenjevanje vlog	24
11. Način in rok za predložitev vlog	27
11.1 Splošno	27
11.2 Vsebina vloge	28
11.3 Rok za predložitev vlog	31
12. Varovanje osebnih podatkov in poslovna skrivnost	31
13. Postopek in način izbora	32

13.1 Odpiranje vlog	32
13.2 Pregled formalne popolnosti vlog	32
13.3 Strokovni pregled in ocenjevanje vlog	33
14. Odločanje in obveščanje o izboru	33
15. Zahtevek za izplačilo	34
16. Razpisna dokumentacija	36
17. Naknadno spreminjanje projekta	36
18. Spremljanje projekta med izvedbo in po zaključku projekta	36
19. Označevanje financiranja iz Podnebnega sklada	37
20. Dodatne informacije	37

Seznam kratic

AC – izmenični tok električne energije;

AG – alternativno gorivo;

DC – enosmerni tok električne energije;

DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja;

DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev;

GD – gradbeno dovoljenje;

ID – investicijska dokumentacija;

IZS – Inženirska zbornica Slovenije;

IP – idejni projekt;

kW – enota za moč;

kV – enota za električno napetost;

NAP – Nacionalna točka dostopa;

NN – nizka napetost;

N1 – vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone;

N2 – vozila za prevoz blaga z največjo maso od 3,5 tone do vključno 12 ton;

N3 – vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton;

OVE – obnovljivi viri energije;

P – izhodna moč polnilnega mesta;

PM – polnilno mesto;

PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje;

SN – srednja napetost;

SZP – soglasje za priključitev uporabnika na distribucijski sistem;

TP – transformatorska postaja;

UEM – Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ;

ZAPS – Zbornica za arhitekturo in prostor Slovenije;

ZK – zemljiška knjiga.

Seznam definicij

Baterijsko električno vozilo (BEV) – pomeni električno vozilo, ki ga poganja izključno elektromotor in nima sekundarnega pogonskega vira;

Izhodna moč – pomeni teoretično največjo moč, izraženo v kW, ki jo lahko polnilno mesto, postaja, park ali naprava za oskrbo z električno energijo z obale dobavlja vozilom ali plovilom, priključenim na to polnilno mesto, postajo, park ali napravo;

Pametno polnjenje – je polnjenje, pri katerem se intenzivnost električne energije, dobavljene bateriji, prilagodi v realnem času na podlagi informacij, prejetih prek elektronske komunikacije;

Polnilna infrastruktura – pomeni opremo, naprave in objekte, ki so potrebni za polnjenje vozil z električno energijo;

Zasebna polnilna infrastruktura – je polnilna infrastruktura, ki ni javno dostopna in je namenjena uporabi omejenemu in vnaprej določenemu krogu uporabnikov, pri čemer dostop do nje ni omogočen splošni javnosti pod nediskriminatornimi pogoji;

Polnilna postaja – pomeni fizično napravo na določeni lokaciji, ki je sestavljena iz enega ali več polnilnih mest;

Polnilno mesto visoke moči – pomeni polnilno mesto z izhodno močjo, večjo od 22 kW, za prenos električne energije na električno vozilo;

Polnilno mesto običajne moči – pomeni polnilno mesto z izhodno močjo, ki je manjša ali enaka 22 kW, za prenos električne energije na električno vozilo;

Polnilno mesto – pomeni fiksni ali mobilni vmesnik v omrežju ali zunaj njega za prenos električne energije v električno vozilo, ki lahko, čeprav ima lahko enega ali več priključkov za različne tipe priključkov, naenkrat polni samo eno električno vozilo, in ki izključuje naprave z izhodno močjo, ki je manjša ali enaka 3,7 kW, katerih osnovni namen ni polnjenje električnih vozil;

Polnilni park – pomeni eno ali več polnilnih postaj na določeni lokaciji;

Priključek – pomeni fizični vmesnik med polnilnim mestom in vozilom, prek katerega se izmenjuje električna energija;

Pilotni projekt – projekt demonstracije oziroma uvajanja že komercialno dostopnih tehnologij v omejenem obsegu z namenom preverjanja njihove uporabe v praksi;

Javno dostopna polnilna infrastruktura – je polnilna infrastruktura, vzpostavljena na lokaciji ali v prostorih, odprtih za širšo javnost, ne glede na to, ali je polnilna infrastruktura na javnem ali zasebnem zemljišču ali se uporabljajo omejitve ali pogoji v smislu dostopa do lokacije ali prostora in ne glede na veljavne pogoje uporabe polnilne infrastrukture;

Javno dostopno polnilno mesto – je polnilno mesto za polnjenje električnih vozil z električno energijo, ki uporabnikom omogoča možnost dostopa pod enakimi pogoji, kar lahko vključuje različne možnosti overitve, uporabe in plačila storitve polnjenja;

Zakup novega vozila – zakup na podlagi finančnega leasinga.

1. Naziv in sedež sofinancerja in izvajalca ukrepa

Neposredni proračunski uporabnik, ki zagotavlja sredstva, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ministrstvo).

Na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25) in v povezavi s 37. členom Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljevanju: ZIAG) ter skladno s 7. točko prvega odstavka 30. člena Podnebnega zakona (Uradni list, št. 56/25; v nadaljevanju PoZ) se objavlja Javni razpis za sofinanciranje pilotnih projektov zelene tovarne logistike (oznaka: JR SPP ZTL).

Ministrstvo pri izvedbi predmetnega javnega razpisa nastopa v vlogi sofinancerja in priglasi telja sheme državne pomoči. Družba Borzen, operater trga z elektriko, d.o.o., Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: družba Borzen) nastopa v vlogi izvajalca javnega razpisa v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (v nadaljevanju: Center AG) v skladu s 37. členom ZIAG.

2. Pravne podlage

V okviru javnega razpisa se upoštevajo naslednje podlage:

- Uredba Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187 z dne 26. 6. 2014, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) 2023/1315 z dne 23. junija 2023 o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe ter Uredbe (EU) 2022/2473 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za podjetja, ki se ukvarjajo s proizvodnjo, predelavo in trženjem ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture, za združljive z notranjim trgov z uporabo členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 167 z dne 30. 6. 2023, str. 1);
- Uredba (EU) 2023/1804 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. septembra 2023 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU (UL L št. 234 z dne 22. 9. 2023, str. 1) ter pripadajoče delegirane in izvedbene uredbe k tej uredbi; Delegirana uredba Komisije (EU) 2025/671 z dne 2. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) 2023/1804 Evropskega parlamenta in Sveta glede dodatnih vrst podatkov o infrastrukturi za alternativna goriva;
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/655 z dne 2. aprila 2025 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2023/1804 Evropskega parlamenta in Sveta glede specifikacij in postopkov v zvezi z razpoložljivostjo in dostopnostjo podatkov o infrastrukturi za alternativna goriva;
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAIID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: GZ-1);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);

- Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06 – ZDavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US, 102/15, 7/18, 141/22 in 40/25 – ZInfV-1, v nadaljevanju: ZDIJZ);
- Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (Uradni list RS, št. 176/21 – uradno prečiščeno besedilo, 178/21 – popr., 196/21 – odl. US, 157/22 – odl. US, 35/23 – odl. US, 57/23 – odl. US, 102/23, 25/25 – odl. US, 40/25 in 100/25 – ZS-1);
- Zakon o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – UPB, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12, 44/13 – odl. US, 82/13, 55/15, 15/17, 22/19 – ZposS, 158/20 – ZintPK, 18/21, 18/23 – ZDU-10, 75/23, 102/24 in 77/25);
- Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23);
- Odlok o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25);
- Podnebni zakon (Uradni list RS, št. 56/25);
- Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – UPB, 158/20, 3/22 ZDeb in 16/23 – ZZPri);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJF-K);
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 - ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 - ZOUL);
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10, 76/23, 24/25 – ZFisP-1, 39/25, 85/25 – ZPJS in 112/25);
- Zakon o oskrbi z električno energijo (ZOOE) (Uradni list RS, št. 172/21 in 47/25);
- Zakon o poslovni skrivnosti (Uradni list RS, št. 22/19);
- Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb in 85/25) (v nadaljevanju: ZUP);
- Zakon o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/04);
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25 – PoZ in 11/26 – odl. US);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV-1) (Uradni list, št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E);
- Zakon o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22 in 40/25 – ZInfV-1);
- Zakon o varstvu pred požarom ZVPoz (Uradni list RS, št. 3/07 – UPB, 9/11, 83/12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22);
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22);
- Uredba o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu »de minimis« (Uradni list RS, št. 61/04, 22/07 in 50/14);
- Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23 in 57/24);
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);

- Pravila za delovanje centra za podpore (Uradni list RS, št. 112/24, 73/25 in 112/25 – ZSROVE-1);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22, 106/23, 88/24, 79/25 in 95/25);
- Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1);
- Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1);
- Pravilnik o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2026 (Uradni list RS, št. 104/24 in 95/25);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2027 (Uradni list RS, št. 95/25);
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- Shema državne pomoči »Spodbujanje zelene tovarne logistike na območju Republike Slovenije« (št. priglasitve: BE02-2632535-2025)«;
- Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji, št. 35400-16/2017/9 z dne 12. 10. 2017;
- Tehnična smernica TSG-1-001: 2019 z dopolnitvami v maju 2020: Požarna varnost v stavbah;
- Tehnična smernica TSG-N-002:2021: Tehnična smernica za zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih električnih instalacij, njihove kakovosti in usklajenosti z elektro energetskega sistemom;
- Tehnična smernica TSG-N-003:2021: Tehnična smernica za zaščito pred delovanjem strele;
- Sistemska obratovalna navodila za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24 in 110/25);
- vse objavljene spremembe in dopolnitve navedenih podlag.

3. Namen in cilj javnega razpisa

Javni razpis se izvaja v okviru sheme državnih pomoči, pri čemer so sredstva zagotovljena v Podnebnem skladu v skladu z Odlokom o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25).

Namen dodeljevanja nepovratnih finančnih spodbud je prispevati k zmanjševanju negativnih vplivov prometa na okolje in zniževanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal z namenom prispevati k doseganju podnebnih in okolijskih ciljev, določenih v nacionalnih dokumentih (Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrti Republike Slovenije - NEPN) ter v dokumentih Evropske unije (Evropski zeleni dogovor, idr).

Cilj javnega razpisa je povečati delež električnih vozil za prevoz blaga v segmentu tovarne logistike z nakupom oziroma zakupom novih baterijskih električnih vozil za prevoz blaga ter vzpostaviti potrebno polnilno infrastrukturo za polnjenje teh baterijskih električnih vozil za prevoz blaga.

4. Predmet javnega razpisa

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev za pilotne projekte zelene tovarne logistike na območju Republike Slovenije.

Projekt po tem javnem razpisu predstavlja celovito naložbo, ki obvezno vključuje:

- vzpostavitev najmanj enega (1) polnilnega mesta za električna vozila za prevoz blaga ter
- nakup oziroma zakup s finančnim leasingom najmanj enega (1) novega baterijskega električnega vozila za prevoz blaga.

Nakup in vgradnja posameznih naknadnih in dodatnih komponent oz. nadgradnja vozil ni upravičena do sofinanciranja po tem javnem razpisu.

V okviru razpisa se sofinancira:

A. vzpostavitev in priključitev polnilnega parka za električna vozila za prevoz blaga na elektrodistribucijsko omrežje

Vzpostavitev polnilnega parka za električna vozila za prevoz blaga, ki vključuje najmanj eno (1) polnilno mesto običajne ali velike moči.

Polnilni park mora biti prednostno namenjen zasebni uporabi vlagatelja za potrebe izvajanja logistične dejavnosti v okviru prijavljenega projekta.

Kadar polnilna mesta niso v uporabi za potrebe vlagatelja, je polnilni park lahko tudi javno dostopen, vendar mora v tem primeru zadostiti pogojem skladno s Prilogo 1.

B. nakup oziroma zakup s finančnim leasingom novih baterijskih električnih vozil kategorije N1, N2 ter N3, s katerimi bo vlagatelj prednostno zamenjal obstoječa zastarela vozila ali, pod pogoji navedenimi v naslednjem odstavku povečal vozni park

Sredstva za nova vozila se dodeljujejo ob upoštevanju naslednjega prednostnega vrstnega reda:

1. Primarno se sredstva namenijo za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO III oziroma EURO 3 ali nižje.
2. Če vlagatelj izkaže, da v svojem voznem parku nima več vozil emisijskega standarda iz prejšnje točke, se sredstva lahko namenijo za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO IV oziroma EURO 4.

3. Če vlagatelj izkaže, da v svojem voznem parku nima več vozil emisijskih standardov iz 1. in 2. točke, se sredstva lahko namenijo:
- za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO V oziroma EURO 5 ali višjih EURO standardov ali
 - za povečanje voznega parka.

Kupljena oziroma zakupljena baterijska električna vozila morajo biti po zaključku naložbe uporabljena za izvajanje:

- interne logistike,
- eksterne logistike ali
- dejavnosti gospodarske javne službe (npr. komunalne storitve).

Interna logistika po tem javnem razpisu pomeni prevoze, ki jih vlagatelj izvaja za lastne potrebe, vključno s prevozi znotraj podjetja ter med sedežem podjetja, podružnicami ali poslovnimi enotami. Eksterna logistika po tem javnem razpisu pomeni izvajanje prevoznih storitev za zunanje naročnike v okviru registrirane gospodarske dejavnosti vlagatelja, v Republiki Sloveniji ali v tujini.

5. Vlagatelji

Vlagatelji po tem javnem razpisu so lahko pravne osebe javnega prava in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost, ter samostojni podjetniki, pri čemer morajo vlagatelji poslovati 3 leta pred oddajo vloge.

Vlagatelj lahko po tem javnem razpisu nastopa:

- samostojno ali
- kot vodilni partner v konzorciju, ki ga sestavlja dvoje ali več subjektov, ki izpolnjujejo pogoje za vlagatelja iz prvega odstavka tega poglavja.

Konzorcij lahko sestavlja do največ 5 članov, vključno z vodilnim partnerjem.

V primeru konzorcija konzorcijski partnerji s konzorcijsko pogodbo, ki je Priloga 4 tega razpisa, pooblastijo enega izmed njih, da v imenu konzorcija odda vlogo. S tem pooblaščenec pridobi status vlagatelja in v imenu konzorcija predloži skupno vlogo na javni razpis. Če je vloga uspešna, vlagatelj zastopa konzorcij tudi v postopku sklepanja pogodbe o sofinanciranju z družbo Borzen.

Konzorcij se ustanovi z namenom skupne prijave na javni razpis in izvajanja projektnih aktivnosti. Vodilni partner je pooblaščen za pripravo ter oddajo vloge, za komunikacijo z razpisovalcem ter za podpis in izpolnjevanje pogodbe o sofinanciranju. Vsi konzorcijski partnerji so tudi dolžni poznati pogoje javnega razpisa in pogodbe o sofinanciranju, voditi ustrezno računovodsko evidenco ter hraniti projektno dokumentacijo še najmanj 10 (deset) let od zadnjega izplačila sredstev. Prav tako morajo pristojnim nadzornim organom omogočiti vpogled v vso zahtevano dokumentacijo.

Vlagatelj postane upravičenec, ko je z njim podpisana pogodba o sofinanciranju.

6. Upravičeni stroški

Upravičeni stroški so:

- A. stroški vzpostavitve polnilnega parka, ki zajemajo stroške nakupa in namestitve polnilnega parka ter z njo povezane tehnične opreme, stroški ureditve polnilnega parka ter stroški priključitve polnilnega parka na elektrodistribucijsko omrežje (poglavje 6.1),
- B. stroški za naložbe, ki vključujejo nakup ali zakup s finančnim leasingom novih baterijskih električnih vozil kategorije N1, N2 ter N3 (poglavje 6.2).

Predmet projekta mora biti izveden/dobavljen od tretjih oseb (zunanjih izvajalcev) pod tržnimi pogoji. Za tretje osebe se ne morejo šteti osebe, ki so več kot 25-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane z vlagateljem/upravičencem. Za organe ali organizacije javnega sektorja, ki so zavezani postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, skladno z določili ZIntPK velja, da se za tretje osebe ne morejo šteti osebe, ki so več kot 5-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane z vlagateljem/upravičencem. Pogoj se izkazuje z izjavo o lastniški strukturi ob izdaji zahtevka za izplačilo (po podpisu pogodbe o sofinanciranju).

6.1 Polnilni park

Upravičeni stroški vzpostavitve polnilnega parka in priključitve na elektrodistribucijsko omrežje vključujejo stroške:

- tehnične opreme (tj. polnilne postaje, kabli, pretvorniki električnega toka AC/DC (za polnilna mesta visokih moči z enosmernim tokom), strojna in programska oprema za komunikacijo med deležniki, uporabniški vmesnik), vključno s stroški namestitve in stroški prvega preverjanja pred zagonom polnilnih mest;
- priključitve in/ali povečanja priključne moči na distribucijskem omrežju, kar lahko vključuje stroške izgradnje oziroma nadgradnje priključka ter enkratne stroške omrežnine za priključno moč oziroma za povečanje priključne moči;
- ureditve polnilnega parka, vključno s potrebnimi elektroinštalacijskimi deli (gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s prilagoditvijo zemljišč ali cest ter parkirnimi mesti).

Upravičeni stroški so lahko upravičeni le v okviru upravičenega namena.

Sofinanciranje ne bo odobreno za nakup rabljenih, pilotnih (tj. razvojnih ali še nekomercialnih) in testnih naprav.

6.2 Vozila

Upravičeni stroški so stroški za naložbe, ki vključujejo nakup ali zakup s finančnim leasingom novih baterijskih električnih vozil kategorije N1, N2 ter N3, in sicer:

- za naložbe, ki vključujejo nakup ali zakup s finančnim leasingom novih baterijskih električnih vozil, se kot upravičeni strošek priznava razlika med ceno novega baterijskega električnega vozila in primerljivega novega vozila na bencinski oziroma dizelski pogon. V primeru zakupa novega baterijskega električnega vozila s finančnim leasingom se stroški poslovanja povezani z delovanjem vozila, vključno s stroški energije, zavarovanja in vzdrževanja, stroški odobritve leasinga in stroški homologacije, ne upoštevajo, ne glede na to ali so vključeni v zakupno pogodbo.

Primerljivo novo vozilo za prevoz blaga z motorjem na notranje izgorevanje (na bencinski oziroma dizelski pogon):

- mora biti iste kategorije (N1, N2, N3);
- proizvajalec mora biti isti in model vozila mora biti enak oz. v primeru da enakega modela vozila proizvajalec nima, mora biti primerljiv;
- maksimalna osna obremenitev vsake posamezne osi mora biti enakovredna ali višja;
- mora imeti enako konfiguracijo osi in pogona;
- mora imeti enak tip kabine in enakovredno opremo kabine;
- mora imeti enake aerodinamične dodatke;
- vsa ostala oprema vozila, ki ni del šasije s kabino, mora biti enakovredna;
- namen uporabe vozila mora biti enak.

Sofinanciranje ne bo odobreno za testna vozila, ki so bila s strani pooblaščenih uvoznikov ali prodajalcev vozil predhodno že registrirana.

6.3 Obdobje upravičenosti stroškov in obdobje za porabo sredstev

Stroški in izdatki so upravičeni do sofinanciranja, če nastanejo v obdobju od naslednjega dne po oddaji vloge na ta razpis, do vključno **31. 8. 2028**.

Odobreni projekt mora biti fizično, tehnično in finančno zaključen najkasneje do vključno **31. 8. 2028**. Za zaključek projekta se šteje:

- končanje vseh del in vzpostavitev polnilnih mest, ki morajo biti operativna in registrirana v skladu z Zakonom o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG) (Uradni list RS, št. 62/23),
- registracija novega baterijskega električnega vozila z navedenim datumom registracije,
- podpisana pogodba o finančnem leasingu novega baterijskega električnega vozila.

6.4 Neupravičeni stroški

Stroški, ki niso upravičeni, so neupravičeni in zajemajo stroške:

- kakršnekoli dokumentacije (projektne, investicijske, prijave na razpis, pridobitve soglasij in mnenj, gradbenega dovoljenja ipd.) ali svetovanja;
- davkov in dajatev (DDV, carina ipd.);

- lokalnih enot za proizvodnjo in shranjevanje električne energije (baterijski hranilniki električne energije);
- v zvezi s pridobitvijo zemljišč in drugih nepremičnin ter kakršni koli stroški v zvezi s stvarnimi in/ali osebnimi pravicami, kot so na primer najemnine, zakupi in služnosti;
- zaposlenih pri upravičencu ali kakršni koli stroški poslovanja;
- rabljene opreme;
- upravnih, notarskih in odvetniških storitev;
- najemanja posojil, zavarovanj ipd.;
- najema polnilne postaje;
- obratovanja ali druge tekoče stroške;
- ki so bili sofinancirani iz drugih javnih virov (nacionalnih ali programov Evropske unije);
- upravljanja in vzdrževanja polnilnih mest (vključno s stroški nakupa, zakupa ali nadgradnje informacijskega sistema (zalednega sistema) ter stroške izmenjave podatkov o polnilnih mestih s portalom NAP;
- ki so nastali pred oddajo vloge na razpis.

Neupravičeni stroški so tudi stroški, nastali med konzorcijskimi partnerji, in stroški, nastali med vlagateljem/upravičencem in z osebami, ki so z njim več kot 25-odstotno oz. 5-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane.

7. Razpoložljiva sredstva, višina sofinanciranja

Višina nepovratnih sredstev, ki so na razpolago za sofinanciranje projektov, znaša 6.700.000,00 EUR. Koriščenje sredstev bo mogoče v proračunskih letih 2026, 2027 in 2028.

Za izvedbo predmetnega javnega razpisa ima ministrstvo v državnem proračunu načrtovana sredstva na proračunski postavki 231758 Sklada za podnebne spremembe in evidenčnem projektu 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe skladno s prilivi sredstev sklada na proračunski postavki.

Upravičeni stroški projekta se lahko sofinancirajo v višini:

- A. za **naložbe v vzpostavitev polnilnega parka in priključitev na elektrodistribucijsko omrežje** se priznani upravičeni stroški projekta sofinancirajo v višini do 100 % priznanih upravičenih stroškov, vendar ne več kot (P = izhodna moč polnilnega mesta):
- a) **10.000,00 EUR** za polnilno mesto običajne moči z izmeničnim tokom (AC) z izhodno močjo enako ali večjo od 11 kW in enako ali manjšo od 22 kW (**$11 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$**);
 - b) **30.000,00 EUR** za polnilno mesto visokih moči z enosmernim tokom (DC) z izhodno močjo enako ali večjo od 50 kW in enako ali manjšo od 150 kW (**$50 \text{ kW} \leq P \leq 150 \text{ kW}$**);
 - c) **60.000,00 EUR** za polnilno mesto visokih moči z enosmernim tokom (DC) z izhodno močjo večjo od 150 kW in enako ali manjšo od 350 kW (**$150 \text{ kW} < P \leq 350 \text{ kW}$**);
- B. za **nakup oziroma zakup novega vozila s finančnim leasingom** se priznani upravičeni stroški projekta sofinancirajo v višini do 100 % priznanih upravičenih stroškov, vendar ne več kot:
- a) **30.000,00 EUR** razlike v ceni pri nakupu oziroma zakupu s finančnim leasingom vozila kategorije **N1**;

- b) **60.000,00 EUR** razlike v ceni pri nakupu oziroma zakupu s finančnim leasingom vozila kategorije **N2**;
- c) **160.000,00 EUR** razlike v ceni pri nakupu oziroma zakupu s finančnim leasingom vozila kategorije **N3**.

S sklepom o dodelitvi sredstev se dodeli maksimalna višina sredstev sofinanciranja na podlagi dokumentacije, predložene v vlogi, in preliminarne pregleda upravičenosti stroškov. Dokončna višina dodeljenih sredstev sofinanciranja se določi v okviru administrativnega preverjanja upravičenosti stroškov glede na izkazane in dokazane upravičene stroške.

Vlagatelj lahko odda več vlog, vendar lahko skupno prejme največ 30 % razpisanih sredstev.

8. Dodeljevanje državnih pomoči

a) Spodbujevalni učinek

Državna pomoč mora imeti spodbujevalni učinek. Za dokazovanje spodbujevalnega učinka vlagatelj predloži vlogo na javni razpis za državno pomoč pred začetkom izvajanja naložbe ali dejavnosti. Pomoč nima spodbujevalnega učinka, če se je delo na naložbi oziroma projektu že začelo, preden je vlagatelj podal vlogo na javni razpis. Če vlagatelj začne izvajati projekt, preden zaprosi za pomoč, ni upravičen do pomoči.

Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva obvezujoča zaveza za začetek dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru investicije bodisi prvo pravno obvezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere investicije ni več mogoče preklicati, če do nje pride pred začetkom gradbenih del, razen pripravljalnih del, kot so nakup zemljišča, pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti.

b) Upravljanje polnilnega parka (v primeru javno dostopnega polnilnega parka)

Če upravljanja in vzdrževanja sofinanciranega javno dostopnega polnilnega parka ne bo izvajal vlagatelj/upravičenec sam, mora biti le-ta v upravljanje in vzdrževanje predan pod konkurenčnimi, preglednimi, nediskriminatornimi in tržnimi pogoji ter ob upoštevanju veljavnih pravil javnega naročanja. Vlagatelji/upravičenci, ki niso naročniki v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje, morajo pridobiti najmanj tri primerljive tržne ponudbe od neodvisnih ponudnikov, ki ustrezajo zahtevam iz Priloge št. 1 tega razpisa.

Če vlagatelj/upravičenec ni upravljavca sofinanciranega javno dostopnega polnilnega parka, mora ob zaključku projekta priložiti dokumentacijo o izvedenem postopku izbora upravljavca, vključno z utemeljeno odločitvijo o izboru.

c) Ponujanje storitev polnjenja (v primeru javno dostopnega polnilnega parka)

Za končne uporabnike javno dostopnega polnilnega parka morata biti omogočeno priložnostno polnjenje ter zagotovljen nediskriminatoren dostop do infrastrukture, vključujoč tarife, avtentikacijo in načine plačila ter druge pogoje uporabe. Cena storitve polnjenja, ki se zaračuna končnim uporabnikom polnilnega parka,

mora ustrezati tržnim cenam. Višina in sestavni deli cene morajo biti znani končnim uporabnikom pred začetkom polnjenja.

Upravljalci polnilnega parka, ki ponujajo ali dovoljujejo pogodbeno plačila na svoji infrastrukturi, ne smejo diskriminirati med ponudniki storitev polnjenja, na primer z uporabo preferenčnih pogojev dostopa ali cenovnimi razlikami brez objektivne utemeljitve.

Vlagatelj/upravičenec mora ob zaključku projekta priložiti splošne pogoje uporabe polnilnega parka, zlasti glede načina avtentikacije in načina plačila, ter seznam z navedbo cen, ki se zaračunajo končnim uporabnikom za uporabo polnilnega parka oziroma za storitev polnjenja, vključno s cenami za priložnostno polnjenje.

8.1 Omejitve pri dodeljevanju državnih pomoči

Državna pomoč se ne dodeli, če:

- vlagatelj/upravičenec na dan oddaje vloge nima poravnanih zapadlih obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti, ki jih pobira Finančna uprava RS, in so višje od 50 eurov. Šteje se, da vlagatelj ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če na dan oddaje vloge ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje vloge oz. za čas svojega obstajanja, če je ta krajši od 60 mesecev,
- je vlagatelj/upravičenec naveden na seznamu subjektov, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije,
- je vlagatelj/upravičenec podjetje v težavah v skladu z 18. točko 2. člena Uredbe 651/2014/EU, tj. praviloma podjetje, za katerega velja vsaj ena od naslednjih okoliščin:
 - je izguba tekočega leta skupaj s prenesenimi izgubami dosegla polovico kapitala in te izgube ni mogoče pokriti v breme prenesenega dobička ali rezerv;
 - je v postopku zaradi insolventnosti ali v postopku prisilnega prenehanja, oziroma zanj obstaja razlog insolventnosti po 14. členu Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (v nadaljevanju: ZFPPIPP);
 - je v postopku prisilne likvidacije, v likvidacijskem postopku po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, ali v drugem postopku prenehanja ali izbrisa iz sodnega ali poslovnega registra oziroma v kakršnemkoli postopku prenehanja poslovanja;
 - je vlagatelj/upravičenec prejel pomoč za reševanje in posojila še ni vrnil ali prekinil jamstva, ali če je prejel pomoč za reševanje in je še vedno predmet načrta prestrukturiranja,
 - je knjigovodsko razmerje med dolгови in lastnim kapitalom večje kot 7,5 ter razmerje med dobičkom podjetja pred obrestmi in davki (EBIT) in kritjem obresti nižje od 1,0.
- ima vlagatelj/upravičenec neporavnan nalog za vračilo izplačane pomoči zaradi sklepa Evropske komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdržljivo z notranjim trgom;
- ima vlagatelj/upravičenec neporavnan nalog za vračilo preveč izplačane državne pomoči ali pomoči po pravilu de minimis na podlagi poziva ministrstva, pristojnega za finance.

Do državne pomoči niso upravičena podjetja, dejavna v sektorjih:

- ribištva in akvakulture;
- primarne kmetijske proizvodnje;
- predelave in trženja kmetijskih proizvodov in je znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine proizvodov, kupljenih od primarnih proizvajalcev oziroma določenega podjetja;
- predelave in trženja kmetijskih proizvodov in je pomoč pogojena z delnim ali celotnim prenosom na primarne proizvajalce;
- za lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov;
- proizvodnje jedrske energije.

Pri dodeljevanju državnih pomoči velja pravilo kumulacije, pri čemer mora vlagatelj:

- izkazati, da z dodeljeno državno pomočjo ne bo presegel zgornje meje intenzivnosti državne pomoči po Uredbi 651/2014/EU (člen 36a pomoč za naložbe v polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo in člen 36b pomoč za naložbe v nakup oziroma zakup novih baterijskih električnih vozil), ki **na upravičenca** znaša 30 milijonov EUR, ne glede na to ali je pomoč dodeljena iz sredstev države, občine ali Evropske unije;
- podati pisno izjavo o vseh državnih pomočeh in pomočeh de minimis, ki jih je vlagatelj prejel ali so mu bile odobrene za iste upravičene stroške in za isti namen (naložbe v polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo), ne glede na to ali je pomoč dodeljena iz sredstev države, občine ali Evropske unije.

8.2 Pogoji za priznavanje in izplačevanje državnih pomoči

V skladu s pravili zakonodaje s področja javnih financ se bo sofinanciranje projektov izvajalo na način povračila že nastalih in plačanih upravičenih stroškov.

Stroški in izdatki so upravičeni, če:

- niso bili sofinancirani iz drugih javnih virov (npr. iz programov Evropske unije ali nacionalnih sredstev);
- so s projektom neposredno povezani, so potrebni za njegovo izvajanje in so v skladu s cilji javnega razpisa;
- so dejansko nastali: za dela, ki so bila opravljena; za blago, ki je bilo dobavljeno; za storitve, ki so bile izvedene;
- so prepoznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja;
- nastanejo in so plačani v obdobju upravičenosti;
- temeljijo na verodostojnih knjigovodskih in drugih listinah;
- so izkazani v skladu z veljavnimi nacionalnimi predpisi.

9. Drugi pogoji in zahteve javnega razpisa za dodelitev sredstev

Projekt mora biti skladen z namenom, cilji, predmetom in določili javnega razpisa, z razpisno dokumentacijo, evropsko ter slovensko zakonodajo. Vloga mora biti predložena v skladu z določili javnega razpisa in razpisno dokumentacijo, ki natančno določa vsebino vloge in izhodišča za pripravo vloge. Če vloga ne bo izpolnjevala vseh pogojev javnega razpisa, se bo s sklepom zavrnila.

V skladu s Podnebnim zakonom (Uradni list RS, št. 56/25) do sofinanciranja iz Podnebnega sklada v skladu s tretjo in peto točko devetega odstavka 30. člena niso upravičeni vlagatelji:

- ki jim je bila izdana pravnomočna inšpekcijska odločba na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, in kršitve še niso odpravili v določenem roku za odpravo kršitve (tretja točka devetega odstavka 30. člena Podnebnega zakona),
- ki so upravljavci druge naprave, ki ima dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov iz 32. člena Podnebnega zakona, in niso ministrstvu, pristojnemu za okolje, podnebje in energijo posredovali načrta za podnebno nevtralnost v roku šestih mesecev po pravnomočnosti dovoljenja (šesti odstavek 36. člena Podnebnega zakona),
- ki jim je bila izdana odločba s strani ministrstva, pristojnega za okolje, podnebje in energijo v zvezi z načrtom za podnebno nevtralnost (neskladnost načrta za podnebno nevtralnost s predpisi; neoddano poročilo o doseganju ciljev in mejnikov, določenih v načrtu za podnebno nevtralnost; nedoseženi cilji in mejniki, določeni v načrtu za podnebno nevtralnost) (sedmi odstavek 36. člena Podnebnega zakona).

Vlagatelj mora opisati projekt v investicijski dokumentaciji ali v poslovnem načrtu, vključno z naslednjimi elementi:

- opis voznega parka vlagatelja;
- opis blaga, ki se trenutno prevaža z vozili s pogonom na notranje izgorevanje;
- navedba geografske relacije, kjer se prevaža to blago;
- opis frekventnosti prevozov;
- opis značilnosti vozil, ki izvajajo prevoz tega blaga;
- opisom morebitnih posebnosti, ki se morajo upoštevati pri prevozu (npr. just-in-time dostave, dostave s posebnimi vozili kot npr. vozilo hladilnik);
- načrt, kako bo potekala logistika s subvencioniranim baterijskim električnim vozilom za prevoz blaga, vključno z upoštevanjem značilnosti uporabe baterijskega električnega vozila za prevoz blaga.

Glede izpolnjevanja razpisnih pogojev vlagatelj podpiše izjavo (Obrazec št. 2, ki je del razpisne dokumentacije), s katero pod kazensko in materialno pravno odgovornostjo potrdi izpolnjevanje in sprejemanje razpisnih pogojev za kandidiranje na tem javnem razpisu.

V primeru, da je vlagatelj v vlogi navajal napačne podatke ali da je podpisal lažno izjavo v obrazcu, se vloga zavrne.

Če se neizpolnjevanje pogojev ugotovi po izdaji sklepa o izboru vloge, se pogodba o sofinanciranju ne bo podpisala, sklep o izboru vloge pa bo odpravljen.

V primeru, da se neizpolnjevanje pogojev ugotovi po podpisu pogodbe o sofinanciranju projekta, lahko družba Borzen odstopi od pogodbe ter z odločbo odvzame pravico do dodeljenih sredstev, pri čemer bo izbrani vlagatelj dolžan vrniti že prejeta sredstva skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi od dneva nakazila sredstev na njegov transakcijski račun do dneva vračila sredstev.

9.1 Izpolnjevanje pogojev vlagatelja

Vlagatelji morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- splošni pogoji;
- ekonomski in finančni položaj.

9.1.1 Splošni pogoji

Vlagatelj mora izkazati nekaznovanost vlagatelja - pravne oziroma fizične osebe (samostojni podjetniki) in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja. Sredstev na tem javnem razpisu ne more pridobiti vlagatelj, katerega zakoniti zastopnik je bil obsojen zaradi kateregakoli dejanja, storjenega pri prijavi na katerikoli javni razpis ali pri izvajanju katerekoli pogodbe o sofinanciranju iz javnih sredstev.

Vlagatelj priloži potrdilo o nekaznovanosti vlagatelja - pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja, ki ni starejše od 30 dni od dneva oddaje vloge na javni razpis.

9.1.2 Ekonomski in finančni položaj

V skladu s točko 8.1 tega razpisa mora vlagatelj izkazati, da ni podjetje v težavah, oziroma dokazati svoj ekonomski in finančni položaj.

Vlagatelj predloži bilance stanja in izkaze poslovnega izida za leta 2023, 2024 in 2025. Njihovo dokončnost oziroma začasnost, resničnost in verodostojnost dokazuje s podpisano izjavo (Obrazec 2).

V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner zase pripravi dokazila, ki jih vodilni partner v konzorciju priloži k vlogi.

9.2 Pogoji glede izvedljivosti projekta

Spodnja preglednica prikazuje pogoje za izvedbo projekta, ki jih bo vlagatelj moral izkazati ob oddaji vloge za pridobitev sredstev.

Preglednica 1: Pogoji glede finančne in časovne izvedljivosti projekta

Pogoj	Zahtevano dokazilo
I. Izdelan poslovni načrt oz. investicijska dokumentacija Za projekt mora biti izdelan poslovni načrt za izvedbo projekta v skladu s Prilogo št. 2 tega javnega razpisa ali investicijska	Potrjen poslovni načrt, izdelan v skladu s Prilogo št. 2 razpisne dokumentacije tega

dokumentacija (ID), izdelana v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) (v nadaljevanju UEM). Vlagatelj po lastni presoji pripravi ali ID v skladu z UEM ali poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2. V primeru ID po UEM mora biti k vlogi priložena vsa stopenjska dokumentacija glede na vrednost projekta (DIIP, IP, PIZ) ter sklepi o potrditvi le-te.	javnega razpisa, ali potrjena ID, ki je predpisana in izdelana v skladu z UEM. Sklepi o potrditvi investicijske dokumentacije za dokumente DIIP, PIZ in IP.
II. Zaprta finančna konstrukcija Projekt mora imeti zaprto finančno konstrukcijo (po tekočih cenah z DDV) oziroma ob upoštevanju virov po tem javnem razpisu zagotovljene vse ostale vire za izvedbo celotnega projekta, kar izkazuje s prikazom zaprte finančne konstrukcije v predpisani investicijski dokumentaciji po UEM oziroma poslovnem načrtu. Če kateri izmed ostalih virov še ni zagotovljen, mora vlagatelj podati izjavo, da bo sredstva nadomestil iz lastnih virov, v primeru, da ti viri dejansko ne bodo pridobljeni.	Izpolnjen, podpisan in žigosan ali elektronsko podpisan Obrazec št. 1, potrjen poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 oz. potrjena ID.
III. Časovnica projekta Časovnica izvedbe projekta z mejniki ter opis tveganj, ki lahko vplivajo na pravočasnost izvedbe projekta, in aktivnosti za odpravo teh tveganj.	Potrjen poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 oz. potrjena ID, izpolnjen Obrazec št. 1.

9.3 Pogoji za predložitev projektne dokumentacije, soglasij in druge dokumentacije

Za izkazovanje razpisnih pogojev za vzpostavitev polnilnega parka in zagotovitev priključitve na elektro distribucijsko omrežje bo vlagatelj ob oddaji vloge priložil dokumentacijo za polnilni park oz. lokacijo.

9.3.1 Vzpostavitev polnilnega parka ter zasnova polnilnega parka

Preglednica 2: Pogoji glede zahtevane projektne dokumentacije in soglasij

Pogoj	Zahtevano dokazilo
I. Izdelana projektna dokumentacija Vlagatelj mora izkazati, da je za vzpostavitev polnilnega parka, ki je predmet vloge za dodelitev sredstev, izdelana projektna dokumentacija na ravni projekta za izvedbo del (v nadaljevanju: PZI) v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu. Iz PZI mora med drugim biti obvezno razvidno izpolnjevanje tehničnih zahtev iz Priloge št. 1 tega razpisa tako za polnilna mesta kot za zasnovo polnilnega parka. Izpolnjevanje vseh tehničnih zahtev iz Priloge št. 1: Tehnične zahteve in smernice, ki morajo biti tudi priloga PZI, bo projektant podrobneje pojasnil v uvodnem delu PZI za vsako lokacijo polnilnega parka posebej.	Izdelana in s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI, vključno s presojo požarne varnosti

PZI mora vsebovati: a) Načrt s področja elektrotehnike, ki poleg s predpisi in stroko zahtevanih elementov vsebuje tudi zahteve tega razpisa iz Priloge 1. Iz PZI mora biti jasno razvidno izpolnjevanje vseh zahtev razpisa, kot sledi: - tehničnih zahtev za polnilna mesta (poglavje 2 Tehnične zahteve za vzpostavitev, delovanje, upravljanje in vzdrževanje polnilnih mest za EV običajnih in velikih moči). Te zahteve veljajo za vsa polnilna mesta, ne glede na to, ali so javno dostopna ali namenjena zasebni uporabi vlagatelja), tj. temeljnih zahtev za vzpostavitev polnilnega mesta, kableske povezave med polnilnim mestom in EV, zahtev za polnilno postajo, zaščite pred električnim udarom in dodatnih zahtev, komunikacije med EV in polnilnim mestom itd., - zahtev glede priključnih moči za polnilna mesta, tj. 70 % izhodne moči polnilnih mest (teoretična največja moč polnilnega mesta, ki jo določi proizvajalec). Iz PZI mora jasno izhajati, kakšnih izhodnih moči bodo vzpostavljena polnilna mesta, koliko priključne moči je zagotovljeno za ta polnilna mesta ter kje (merilno mesto, TP, napetostni nivo itd.). V kolikor bodo polnilna mesta priključena na merilno mesto, na katerega so že priključeni drugi porabniki električne energije, je potrebno nedvoumno navesti, koliko priključne moči je na voljo samo za namen delovanja polnilnih mest (npr. opravljene meritve koničnih obremenitev, izpis porabljene oz. prevzete energije itd.), da je možno ugotoviti, ali je ta priključna moč zadostna oziroma v skladu z zahtevami tega razpisa. b) Načrt s področja gradbeništva/prometnega inženirstva V primeru <i>javno dostopnega polnilnega parka</i> mora biti iz PZI razvidno izpolnjevanje zahtev za zasnovo polnilnega parka iz Priloge 1 (poglavje 3 Zahteve za zasnovo javno dostopnih polnilnih parkov za električna vozila), tj. označba polnilnega parka, zagotavljanje in označba parkirnih prostorov za polnjenje EV, talne površine in ovire v polnilnem parku, varna uporaba in osvetljenost polnilnega mesta, zaščita polnilnega mesta pred udarci vozil itd. c) Presoja požarne varnosti PZI mora vključevati tudi presoj o požarne varnosti, ne glede na to ali so polnilna mesta vzpostavljena v zaprtem prostoru ali na prostem. Ne glede na to, da veljavni predpisi izrecno ne določajo obveznosti presoje požarne varnosti za zunanja (na prostem locirana) polnilna mesta, pa številni predpisi (zlasti ZVPoz in GZ-1) posredno zahtevajo presoj o, kadar naprava ali objekt lahko pomeni povečano požarno ogroženost, vpliv na obstoječo infrastrukturo ali je postavljen na lokaciji, ki je namenjena javni rabi. Poleg tega se z izvedbo presoje požarne varnosti: - zagotovi ustrezna umeščenost polnilnih mest (npr. odmiki od stavb, dostop za gasilce), - oceni potencialni vpliv na ljudi, objekte in okolico ter - omogoči pravočasno vključitev ukrepov zaščite in reševanja v projektno dokumentacijo.	
II. Pridobljena dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora Vlagatelj mora izkazati, da ima za izvedbo projekta pridobljena vsa potrebna dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora v skladu z gradbeno in energetska zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu.	a) Pravnomočno gradbeno dovoljenje ali izjava, podpisana s strani zakonitega zastopnika vlagatelja in vodje projektiranja po GZ-1, da za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno. b) Seznam mnenj oziroma soglasij nosilcev urejanja prostora, podpisan s strani vodje projektiranja po GZ-1, s priloženimi vsemi

a) V primeru, da je za izvedbo projekta potrebno gradbeno dovoljenje, vlagatelj priloži pravnomočno gradbeno dovoljenje, opremljeno z žigom pravnomočnosti, v nasprotnem primeru je treba priložiti podpisano in žigosano izjavo zakonitega zastopnika vlagatelja in vodje projektiranja po GZ-1, da za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno. b) Vlagatelj priloži tudi izjavo vodje projektiranja po GZ-1 s seznamom mnenj oziroma soglasij nosilcev urejanja prostora, ki so v skladu z zakonodajo obvezna in pridobljena, oziroma izjavo, da za izvedbo projekta mnenje oziroma soglasje ni potrebno.	potrebnimi soglasji ali izjavo vodje projektiranja, da mnenja oziroma soglasja niso potrebna.
III. Urejena pravica do vzpostavitve polnilnega parka in ponujanja storitve polnjenja na predmetnih lokacijah Seznam vseh parcel z dokazi o pravici graditi oz. vzpostavitvi polnilni park ter ponujati storitev polnjenja (v primeru javno dostopnega polnilnega parka) na predmetni lokaciji polnilnega parka še vsaj 5 let po zaključku projekta. Izpis iz zemljiške knjige (v nadaljevanju: ZK). V kolikor vlagatelj ni lastnik zemljišča oz. v ZK nima vpisane lastninske ali druge stvarne pravice na nepremičninah, na katerih se bo izvajala gradnja oz. ureditev polnilnega parka, mora priložiti dokazila o najemu, nakupu ali zakupu zemljišča oz. drugo vrsto pravice, ki vlagatelju omogoča pravico rabe predmetnih zemljišč, npr. pisno soglasje lastnika itd.	Priložen izpolnjen Obrazec št. 4 ter priloženi izpisi iz ZK oz. druge listine, s katerimi vlagatelj izkazuje pravico do rabe predmetnih zemljišč.

9.3.2 Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje

Preglednica 3: Pogoji glede ureditve priključitve polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje

Pogoj	Zahtevana dokazila
I. Zagotovljena priključna moč Vlagatelj mora izkazati, da ima na voljo priključno moč v višini vsaj 70 % izhodnih moči polnilnih mest v polnilnem parku (za vsak polnilni park oz. lokacijo). Zagotovljena priključna moč se izkaže s soglasjem za priključitev operaterja distribucijskega omrežja (SZP), iz katerega so razvidni lastništvo novega ali obstoječega merilnega mesta, moč odjema ter podatki o morebitnih že priključenih proizvodnih in shranjevalnih enotah oziroma porabnikih električne energije. Veljavno SZP je obvezno v primeru, da se za namene vzpostavitve polnilnih mest spremeni priključna moč oz. je potrebno novo SZP v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24 in 110/25).	Za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilni park, ki je predmet projekta: - če je potrebno novo SZP, se priloži veljavno SZP, - če novo SZP ni potrebno, se priloži ali obstoječe SZP ali eden od dokumentov bodisi iz točke a) ali b), - v primeru zagotovitve priključne moči s hranilnikom električne energije predloženo obstoječe SZP (za obstoječe hranilnike) ali veljavno SZP (za načrtovane hranilnike).

V kolikor na obstoječem prevzemno-predajnem oz. merilnem mestu ne bo prišlo do spremenjenih pogojev in novo SZP ni potrebno, lahko vlagatelj, v kolikor ne razpolaga več z obstoječim SZP (npr. starejše stavbe, menjava lastnikov ipd.), namesto SZP priloži enega od dokumentov bodisi iz točke a) bodisi iz točke b): a) Potrdilo, ki ga izda in potrdi distribucijski operater ter vsebuje podatke, na osnovi katerih se preveri izpolnjevanje razpisnih pogojev, tj. najmanj naziv in naslov (lokacijo) nepremičnine oziroma objekta, številko merilnega mesta, priključno moč na uporabnikovem merilnem mestu ter lastništvo merilnega mesta. b) Originalni račun za omrežnino, ki ne sme biti starejši od treh mesecev od oddaje vloge. Iz računa za omrežnino morajo biti jasno razvidni vsi elementi, kot izhaja iz 5. člena Akta o načinu izkazovanja informacij na računu za električno energijo in v dodatnem pojasnilu (Uradni list RS, št. 28/23, 117/23, 52/24 in 76/25), slednje velja tudi v primeru, da dobavitelj izda enotni račun za dobavljeno električno energijo in omrežnino. V primeru zasebnih polnilnih mest, tj. polnilnih mest, ki ne bodo na voljo javnosti, se zahtevana priključna moč lahko zagotovi tudi s hranilnikom električne energije (HEE), ki je oz. bo priključen na električno omrežje do zaključka projekta. V tem primeru mora biti k vlogi priloženo obstoječe SZP (za obstoječe hranilnike) ali veljavno SZP (za načrtovane hranilnike), vključno z izdanimi pogoji elektro operaterja za priključitev v omrežje, iz katerih so razvidne tehnične specifikacije hranilnika (moč, kapaciteta itd.).	
Vlagatelj mora razpolagati s soglasjem za priključitev proizvodne naprave za električno energijo iz OVE na distribucijsko omrežje za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilnega parka, ki je predmet točkovanja pri merilu 2. Soglasje za priključitev se priloži bodisi za že obstoječe (operativne) proizvodne naprave električne energije iz OVE bodisi za načrtovane proizvodne naprave, ki bodo vzpostavljene in operativne do zaključka prijavljenega projekta. V kolikor za obstoječe proizvodne naprave SZP ni mogoče pridobiti (npr. menjava lastnikov, izguba dokumentov ipd.) se namesto SZP lahko priloži dokument oz. potrdilo distribucijskega operaterja, ki vsebuje najmanj podatke o lastništvu proizvodne naprave, naslov, lokacijo proizvodne naprave (parcelna številka, katastrska občina, občina), številko merilnega mesta ter inštalirano (nazivno) moč naprave za proizvodnjo električne energije iz OVE. Za načrtovane naprave za proizvodnjo električne energije iz OVE, ki bodo vzpostavljene in operativne	Za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilni park, za katerega se uveljavljajo točke pri merilu 2: 1. Za načrtovane proizvodne naprave se priloži veljavno SZP. 2. Za obstoječe proizvodne naprave, za katere novo SZP ni potrebno, se priloži bodisi obstoječe SZP bodisi potrdilo oz. dokument distribucijskega operaterja (v primeru, da SZP za obstoječe proizvodne naprave ni mogoče pridobiti).

do zaključka prijavljenega projekta, je potrebno priložiti veljavno SZP.	
--	--

9.4 Tehnične zahteve za vzpostavitev, delovanje, upravljanje, vzdrževanje polnilnih mest ter zasnovo polnilnih parkov

Skladnost projekta s tehničnimi zahtevami za vzpostavitev, delovanje, upravljanje in vzdrževanje polnilnih mest ter zasnovo polnilnih parkov v skladu s Prilogo št. 1 tega razpisa bo vlagatelj dolžan izkazati v predloženem PZI, kot izhaja iz Preglednice 2 poglavja 9.3.1 Vzpostavitev polnilnega parka ter zasnova polnilnega parka.

9.5 Pogoji glede nakupa oziroma zakupa novega baterijskega električnega vozila s finančnim leasingom

Preglednica 4: Pogoji glede nakupa oziroma zakupa novega baterijskega električnega vozila kategorije N1, N2, N3

Pogoj	Zahtevana dokazila
Nepovratna finančna spodbuda je lahko dodeljena za nakup ali zakup s finančnim leasingom novega baterijskega električnega vozila kategorije N1, N2, N3, za katerega je bila prva registracija po proizvodnji opravljena v Republiki Sloveniji ter je vlagatelj postal tudi prvi lastnik vozila.	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Vlagatelj, tako tisti, ki je naročnik v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje, kot tisti, ki javnemu naročanju ni zavezan, mora za vsak načrtovani nakup oziroma zakup s finančnim leasingom vozila pridobiti vsaj dve ponudbi oziroma predračuna, in sicer za novo baterijsko električno vozilo za prevoz blaga ter za primerljivo vozilo za prevoz blaga s pogonom na notranje izgorevanje, obe s strani istega prodajalca. Poleg teh mora vlagatelj mora vlogi priložiti še vsaj štiri konkurenčne ponudbe (dve za novo baterijsko električno vozilo za prevoz blaga ter dve za primerljivo vozilo za prevoz blaga s pogonom na notranje izgorevanje). Če vlagatelj ni uspel pridobiti konkurenčnih ponudb za posamezno načrtovano vozilo, mora ob oddaji vloge priložiti podpisano izjavo, v kateri obrazloži, zakaj konkurenčnih ponudb ni uspel pridobiti, ter priložiti posredovana povpraševanja različnim prodajalcem vozil.	Obrazec 6: Seznam ponudb s tehnično specifikacijo Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Naložbe, ki izpolnjujejo pogoje tega javnega razpisa, so bile izvedene v času po oddaji vloge do dneva objave zaključka javnega razpisa na spletni strani družbe Borzen.	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Vozilo, ne glede nato ali je bilo kupljeno ali zakupljeno, mora najmanj 3 leta po prvi registraciji s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude ostati registrirano in v lasti prejemnika nepovratne finančne spodbude.	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem leasingu mora vlagatelj postati prvi zakupnik (leasingojemalec) vozila, ki je predmet naložbe. V pogodbi o finančnem leasingu mora	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa

biti določeno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem leasingu postal lastnik vozila.	
Nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena, če je bila za nakup oziroma zakup vozila z enako identifikacijsko številko po tem ali drugem javnem razpisu nepovratna finančna spodbuda že dodeljena.	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Za nakup oz. zakup novega vozila se ne štejejo testna vozila, ki so bila s strani pooblaščenih uvoznikov in prodajalcev vozil predhodno že registrirana.	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa
Če ima vlagatelj v svojem voznem parku vozila emisijskega standarda EURO 3 oziroma EURO III ali nižjega, mora ta vozila prednostno zamenjati z novimi baterijskimi električnimi vozili. Če vlagatelj izkaže, da v svojem voznem parku nima več vozil emisijskega standarda iz prejšnje točke, se sredstva lahko namenijo za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO 4 oziroma EURO IV. Če vlagatelj v svojem voznem parku takšnih vozil nima več, so sredstva lahko namenjena tudi za zamenjavo vozil standarda EURO 5 oziroma EURO V oziroma višjih EURO standardov. Vlagatelj mora v tem primeru izkazati, da v svojem voznem parku nima več vozil standarda EURO 4 oziroma EURO IV ali nižjega.	Vlagatelj za te namene predloži na dan oddaje vloge podpisan izpis vseh registriranih vozil svoje vozne flote, ki so namenjena za prevoz blaga, iz katerega morajo biti razvidni najmanj naslednji podatki: • Kategorija in vrsta vozila (oznaka – N1, N2, N3) • Okoljevarstvena oznaka (emisijski standard EURO) • Namen vozila (prevoz blaga) • Vrsta goriva • Znamka vozila • VIN številka vozila • Navedba, katera vozila iz seznama bodo zamenjana z brezemisijskimi ter odjavljena iz prometa Družba Borzen si pridržuje pravico navedene podatke preveriti v evidencah registriranih motornih vozil (Matični register vozil in listin - MRVL). Dokument, iz katerega bo razvidno, da je bilo vozilo, ki je bilo nadomeščeno z novim vozilom, odjavljeno iz prometa, in dokument, iz katerega bodo razvidni podatki o odjavljenem vozilu (znamka, tovarniška in komercialna oznaka, kategorija in vrsta vozila ter emisijski standard).

10. Merila za ocenjevanje vlog

Projekti, ki bodo izpolnjevali vse zahtevane pogoje in bodo vsebinsko in formalno popolni, se bodo ocenjevali po merilih. Vloge se bodo razvrstile glede na doseženo število točk. Višje število doseženih točk pomeni višjo uvrstitev na seznamu potrjenih vlog za sofinanciranje.

➤ Merilo 1: Stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude (TSU)

Pri tem merilu se ocenjuje stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude vlagatelju, tako da se oceni razmerje med zaprošenim zneskom sofinanciranja upravičenih stroškov (SOF) in najvišjim možnim zneskom sofinanciranja upravičenih stroškov, ki jih vlagatelj lahko prejme glede na kategorije posameznih polnilnih mest ter kategorije vozil za prevoz blaga, ki so predmet vloge (SOF_{MAX}). Število točk se izračuna po predpisani formuli za to merilo iz Preglednice 5. Znižanje zaprošenega zneska sofinanciranja upravičenih stroškov se ocenjuje do največ 20 % najvišjega možnega zneska sofinanciranja upravičenih stroškov, ki jih vlagatelj lahko v skupnem znesku prejme glede na kategorije posameznih polnilnih mest ter posameznih kategorij vozil za prevoz blaga, ki so predmet vloge. Vlagatelj, ki zniža zaprošeni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov za 20 % ali več glede na referenčne vrednosti za posamezna polnilna mesta oziroma posamezna vozila za prevoz blaga, prejme največ 20 točk. Najvišje možno število točk pri tem merilu je 20 točk.

- Merilo 2: Možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz obnovljivih virov energije (T_{OVE})

Pri tem merilu se ocenjuje število polnilnih mest, ki bodo namenjena polnjenju vozil za prevoz blaga in so predmet vloge ter bodo imela ob zaključku projekta možnost koriščenja lokalno (na lokaciji) proizvedene električne energije iz obnovljivih virov energije (v nadaljevanju: OVE). Pri tem mora biti proizvodna naprava, ki proizvaja električno energijo iz OVE na določeni lokaciji, priključena bodisi na isto prevzemno-predajno mesto kot polnilna mesta na tej lokaciji bodisi na ločeno prevzemno-predajno mesto istega objekta, na katerega bodo priključena polnilna mesta. Oцени se razmerje med skupno izhodno močjo polnilnih mest na določeni lokaciji (P_{PM}) ter nazivno močjo proizvodne naprave za proizvodnjo električne energije iz OVE na tej lokaciji (P_{OVE}). V kolikor je predmet projekta postavitve polnilnih mest na več lokacij z možnostjo koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE, se navedeno razmerje oceni pri vsaki lokaciji posebej, število točk pa izračuna po predpisani formuli za to merilo iz Preglednice 5. Najvišje možno število točk pri tem merilu je 20 točk.

- Merilo 3: Število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom

Pri tem merilu se ocenjuje število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom. Večje kot je število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom, več točk lahko vlagatelj prejme. Najvišje možno število točk pri tem merilu je 60.

Preglednica 5: Merila za ocenjevanje vlog

ID oznaka	Merilo	Opis merila	Število točk
Merilo 1	Stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude (T_{SU})	Stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude se točkuje na podlagi izračuna po naslednji formuli: $T_{SU} = 20 * (1 - SOF / SOF_{MAX}) / 0,2$ Pri čemer je: SOF – zaproseni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov SOF_{MAX} – najvišji možni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov glede na kategorije posameznih polnilnih mest ter vozil za prevoz blaga.	0-20
Merilo 2	Možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE (T_{OVE})	Možnost lokalnega koriščenja električne energije proizvedene iz OVE se točkuje, kot sledi: – če je nazivna moč OVE proizvodne naprave večja ali enaka vsoti izhodnih moči polnilnih mest na določeni lokaciji = 20 točk ($P_{OVE} \geq P_{PM}$), – če je nazivna moč OVE proizvodne naprave manjša od vsote izhodnih moči polnilnih mest, vendar večja ali enaka 60 % vsote izhodnih moči polnilnih mest na določeni lokaciji = 15 točk ($P_{PM} > P_{OVE} \geq 60 \% P_{PM}$), – če je nazivna moč OVE proizvodne naprave manjša od 60 % vsote izhodnih moči polnilnih mest, vendar večja ali enaka 30 % vsote izhodnih moči polnilnih mest na določeni lokaciji = 10 točk ($60 \% P_{PM} > P_{OVE} \geq 30 \% P_{PM}$)	0-20

		– če je nazivna moč OVE proizvodne naprave manjša od 30 % vsote izhodnih moči polnilnih mest, vendar večja ali enaka 10 % vsote izhodnih moči polnilnih mest na določeni lokaciji = 5 točk ($30 \% P_{PM} > P_{OVE} \geq 10 \% P_{PM}$) – če je nazivna moč OVE naprave manjša od 10 % vsote izhodnih moči polnilnih mest ali OVE proizvodne naprave na tej lokaciji ni = 0 točk. V kolikor je predmet projekta postavitve polnilnih mest na več lokacij z možnostjo koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE, se merilo točkuje na podlagi izračuna po naslednji formuli: $T_{OVE} = 20 * PM (P_{OVE} \geq P_{PM}) / PM_{TOTAL} + 15 * PM (P_{PM} > P_{OVE} \geq 60 \% P_{PM}) / PM_{TOTAL} + 10 * PM (60 \% P_{PM} > P_{OVE} \geq 30 \% P_{OVE}) / PM_{TOTAL} + 5 * PM (30 \% P_{PM} > P_{OVE} \geq 10 \% P_{PM}) / PM_{TOTAL}$ Pri čemer je: P_{OVE} – nazivna moč OVE proizvodne naprave na določeni lokaciji P_{PM} – skupna izhodna moč polnilnih mest na določeni lokaciji PM – število polnilnih mest na določeni lokaciji PM_{TOTAL} – skupno število vseh polnilnih mest na vseh lokacijah, ki so predmet vloge.									
Merilo 3	Število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom	Večje kot je število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom, več točk lahko vlagatelj prejme, in sicer: <table><tr><th>Kategorija vozila</th><th>Št. točk</th></tr><tr><td>N1</td><td>1</td></tr><tr><td>N2</td><td>3</td></tr><tr><td>N3</td><td>5</td></tr></table>	Kategorija vozila	Št. točk	N1	1	N2	3	N3	5	0-60
Kategorija vozila	Št. točk										
N1	1										
N2	3										
N3	5										

Najvišje možno število točk je 100.

Za uvrstitev na seznam projektov za sofinanciranje mora popolna in pravočasna vloga za posamezni projekt, ki izpolnjuje pogoje za ugotavljanje upravičenosti, na podlagi zgornjih meril za ocenjevanje doseči najmanj 20 točk, sicer se zavrne.

Pri vnosu podatkov in izračunu števila točk za posamezno merilo se vrednosti točk zaokrožujejo na dve decimalki, pri čemer se vrednosti od 0 do 4 zaokrožijo navzdol, vrednosti od 5 do 9 pa navzgor. Višje število skupnih točk pomeni višjo uvrstitev vloge na seznamu projektov, ki bodo sofinancirani. V primeru, da bo v fazi ocenjevanja več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk, bo imela prednost pri izboru oz. razvrstitvi na seznam potrjenih vlog vloga vlagatelja z večjim številom doseženih točk pri merilu »število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom«.

V primeru, da bo več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk in hkrati enako število točk pri merilu »število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom«, se upošteva vloga vlagatelja z večjim številom doseženih točk pri merilu »možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE (T_{OVE})«. V primeru, da bo več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk in hkrati enako število točk pri merilu »število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom« ter hkrati enako število točk pri merilu »možnost

koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE (T_{OVE}), se upošteva vloga vlagatelja z večjim številom doseženih točk pri merilu »stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude (TSU)«.

V primeru, da bo več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk in hkrati enako število točk pri merilu »število kupljenih oziroma zakupljenih novih baterijskih električnih vozil s finančnim leasingom« ter hkrati enako število točk pri merilu »možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE (T_{OVE})« ter hkrati enako število točk pri merilu »stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude (TSU)«, se upošteva vrstni red vlog glede na čas oddaje popolnih vlog.

V kolikor bo višina razpoložljivih sredstev za vse vloge na seznamu projektov za sofinanciranje presežena, se sredstva dodeljujejo vlogam po vrstnem redu na seznamu, vse do vključno vloge, za katero se še lahko dodelijo sredstva sofinanciranja. Vloge se potrjujejo in uvrščajo na končni seznam potrjenih vlog do porabe razpoložljivih sredstev.

V kolikor del razpoložljivih sredstev na javnem razpisu ne zadošča za pokrivanje celotnega zneska sofinanciranja, opredeljenega v finančni konstrukciji vloge, ki bi bila po doseženem številu točk zadnja po vrsti upravičena do sofinanciranja, bo družba Borzen pozvala vlagatelja dotične vloge k soglasju za znižano vrednost sofinanciranja z jamstvom zagotovitve ostalih virov za izvedbo projekta.

11. Način in rok za predložitev vlog

11.1 Splošno

Vlagatelj lahko odda več vlog, vendar lahko skupno prejme največ 30 % razpisanih sredstev.

Vloga za pridobitev spodbude se odda v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, ki ga vodi družba Borzen. Vloga na javni razpis se lahko odda **od 7. 5. 2026, od 10h dalje**.

Vlagatelj pripravi vlogo tako, da vse zahtevane obrazce izpolni, datira ter podpiše in žigosa oziroma jih digitalno podpiše. Izpolnjene obrazce mora vlagatelj optično prebrati (skenirati) ali zagotoviti njihovo ustrezno digitalno podpisano obliko ter jim priložiti vse z javnim razpisom zahtevane priloge.

Vsi obrazci in drugi dokumenti, ki jih izpolni vlagatelj, morajo biti podpisani (lastnoročno ali digitalno) s strani zakonitega zastopnika vlagatelja ali osebe, ki je za podpis vloge pisno pooblaščen s strani zakonitega zastopnika. Če vlagatelj ne posluje z žigom, mora na dokumentih namesto žiga navesti izjavo, da z žigom ne posluje.

V primeru podpisa vloge s strani pooblaščenega osebe mora biti vlogi priloženo ustrezno pisno pooblastilo zakonitega zastopnika. Vloga ter vsi dokumenti, ki se nanašajo na predmetni javni razpis, morajo biti predloženi v slovenskem jeziku. Morebitne stroške prevodov krije vlagatelj sam.

Po oddaji vloge aplikacija vlogo samodejno zaklene. Do izteka roka za oddajo vlog lahko vlagatelj dopolni vlogo. Po izteku roka za oddajo vlog aplikacija samodejno odklene vse pravočasno oddane vloge za namen nadaljnje obravnave.

11.2 Vsebina vloge

Vsebino vloge sestavljajo v Preglednici 6 naštetih dokumenti, ki morajo po vsebini in obliki ustrezati obrazcem in drugim navodilom iz razpisne dokumentacije. Obrazcev se ne sme spreminjati in v primeru, da so zaklenjeni, odklepiti.

Preglednica 6: Vsebina popolne vloge ter način predložitve obrazcev in dokumentov

Št.	Naziv obrazca oz. priloge	Zahteve za popolnost vloge	Format in način predložitve obrazca za formalno popolnost vloge
1	Obrazec št. 1: Vloga na razpis	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	1.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 1.2 Izpolnjen obrazec mora biti predložen tudi v izvorni obliki (.xlsx/.xls format – MS Excel).
2	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 2, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
3	Obrazec št. 3: Izjava o že dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh de minimis	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 3, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
4	Obrazec št. 4: Izkazovanje pravice do vzpostavitve polnilnega parka	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	4.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 4.2 Po vrstnem redu urejena in oštevilčena dokazila o pravici do vzpostavitve polnilnega parka (izpis iz ZK, najemna ali služnostna pogodba sklenjena za obdobje najmanj 5 let po zaključku projekta, kupoprodajna pogodba, soglasje lastnikov oz. solastnikov ipd.) (skenogram oz. .pdf format).
5	Obrazec št. 5: Pooblastilo vlagatelja za pridobitev podatkov od Finančne uprave Republike Slovenije	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).

		V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 5, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.	
6	Obrazec št. 6: Seznam pridobljenih ponudb za vozila za prevoz blaga s tehnično specifikacijo za vsa vozila, ki so predmet nakupa oziroma zakupa v okviru projekta	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. K obrazcu morajo biti priložene tudi vse pridobljene ponudbe za vozila za prevoz blaga, vključno z izbranimi baterijskimi električnimi vozili za prevoz blaga, neizbranimi baterijskimi električnimi vozili za prevoz blaga ter primerljivimi vozili s pogonom na notranje izgorevanje. V primeru, da konkurenčnih ponudb vlagatelj ne pridobi, priloži podpisano izjavo, v kateri obrazloži, zakaj konkurenčnih ponudb ni uspel pridobiti, ter priloži posredovana povpraševanja različnim prodajalcem vozil za prevoz blaga. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 6, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
7	Obrazec št.7: Izjava vlagatelja glede pridobivanja podatkov iz baze MRVL	Obrazec mora biti v celoti izpolnjen z vsemi zahtevanimi podatki ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 7, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
8	Investicijska dokumentacija ali poslovni načrt	V skladu s točko 9.2 tega razpisa pripravljena ID v skladu z UEM ali poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 tega razpisa ter s strani zakonitega zastopnika podpisan, datiran in žigosan ali digitalno podpisan poslovni načrt ali ID. V primeru ID po UEM mora biti k vlogi priložena vsa stopenjska dokumentacija glede na vrednost projekta (DIIP, IP, PIZ) ter sklepi o potrditvi le te. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner na enak način izdela svoj poslovni načrt oz. investicijsko dokumentacijo, ki jo vodilni partner v konzorciju priloži k vlogi. Vlagatelj lahko odda en skupni poslovni načrt, ki mora biti razčlenjen po konzorcijskih partnerjih in podpisan s strani vseh zakonitih zastopnikov konzorcijskih partnerjev (glejte navodila v Prilogi št. 2).	7.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta (poslovni načrt ali ID po UEM) ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 7.2 Poslovni načrt ali ID po UEM mora biti priložen tudi v izvorni obliki (.docx format) 7.3 V primeru ID po UEM mora biti k vlogi priložen tudi sklep oz. sklepi o potrditvi ID (DIIP, PIZ, IP). Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).

9	Projektna dokumentacija	V skladu s točko 9.3.1 tega razpisa pripravljena ustrezna projektna dokumentacija (PZI) in s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu, vključno s presojo požarne varnosti.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
10	Soglasje za priključitev polnilnega parka (SZP) na elektro distribucijsko omrežje (za vsako lokacijo oz. polnilni park)	Soglasje za priključitev polnilnega parka na distribucijsko omrežje ali dokument kot izhaja iz točke 9.3.2. Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje (Preglednica 3) – za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilni park, ki je predmet projekta. V primeru uporabe baterijskih hranilnikov pri zasebni polnilni infrastrukturi je potrebno soglasje za priključitev baterijskih hranilnikov na distribucijsko omrežje ali dokument, kot izhaja iz točke 9.3.2. Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje (Preglednica 3) – za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilni park, ki je predmet projekta.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu) za vsako lokacijo oz. polnilni park.
11	Soglasje za priključitev naprave za proizvodnjo električne energije iz OVE na distribucijsko omrežje (če vlagatelj uveljavlja točke pri merilu 2: Možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE)	Soglasje za priključitev naprave za proizvodnjo električne energije iz OVE na distribucijsko omrežje ali dokument kot izhaja iz točke 9.3.2. Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje (Preglednica 3) – za vsako lokacijo polnilnega parka oziroma polnilni park, ki je predmet ocenjevanja pri merilu 2.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu) za vsako lokacijo oz. polnilni park.
12	Potrdilo o nekaznovanosti	V skladu s točko 9.1.1 tega razpisa je potrebno priložiti potrdilo iz kazenskih evidenc, da za pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja ni bila izrečena kazenska sankcija, ki ni starejša od 30 dni od dneva oddaje vloge na razpis. V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner priloži potrdila, ki jih vodilni partner konzorcija priloži k skupni vlogi.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 12.1 Potrdilo o nekaznovanosti za pravno osebo oz. vlagatelja. 12.2 Potrdilo o nekaznovanosti za zakonite zastopnike vlagatelja.
13	Dokazila o premoženjskem stanju in finančnem poslovanju ter poslovnem izidu vlagatelja	V skladu s točko 8.1 in 9.1.2 tega razpisa mora vlagatelj izkazati, da ni podjetje v težavah oz. dokazati svoj ekonomski in finančni položaj. Vlagatelj predloži bilance stanja in izkaze poslovnega izida za leto 2023, 2024 in 2025. Njihovo dokončnost oz. začasnost, resničnost in verodostojnost dokazuje s podpisano izjavo (Obrazec 2).	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).

		V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner za sebe pripravi dokazila, ki jih vodilni partner v konzorciju priloži k vlogi.	
14	Specifikacija trenutnega voznega parka vlagatelja na dan oddaje vloge	Seznam vseh vozil kategorije N1, N2 ali N3 z navedbo emisijskega standarda EURO za vsako vozilo za prevoz blaga, ki je v lasti vlagatelja ali pa ga vlagatelj uporablja na podlagi zakupne pogodbe.	16.1. Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 16.2. Izpolnjen obrazec mora biti predložen tudi v odprtem formatu v Word ali Excel obliki.
15	Konzorcijska pogodba (v kolikor relevantno)	Konzorcijska pogodba, pripravljena v skladu s točko 5 in Prilogo št. 4 tega razpisa ter datirana, žigosana in podpisana s strani vseh zakonitih zastopnikov konzorcijskih partnerjev- lastnoročno ali digitalno.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).

11.3 Rok za predložitev vlog

Vloga se šteje za pravočasno, če bo elektronsko podpisana in oddana preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, ki deluje v okviru družbe Borzen, do **31. 7. 2026** do 23.59 ure. Po tem roku se bo aplikacija zaprla in oddaja vlog ne bo več mogoča.

12. Varovanje osebnih podatkov in poslovna skrivnost

Varovanje osebnih podatkov, ki jih družbi Borzen posredujejo vlagatelji oziroma upravičenci, bo zagotovljeno v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja varovanje osebnih podatkov, vključno z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakonom o varstvu osebnih podatkov. Namen obdelave osebnih podatkov, ki jih družbi Borzen posredujejo vlagatelji oziroma upravičenci, je izvedba javnega razpisa ter vodenje podatkov za ministrstvo in nadzorne organe (Računsko sodišče, Urad za nadzor proračuna in drugim pristojnim nadzornim organom), in sicer o izidu javnega razpisa in o izvajanju pogodbe o sofinanciranju.

Družba Borzen se zavezuje, da bodo osebni podatki obdelani zakonito, pošteno in na pregleden način ter da se bo od vlagatelja zahtevalo, pridobivalo in obdelovalo zgolj osebne podatke, ki so neposredno in objektivno povezani z izvajanjem tega javnega razpisa oziroma izvrševanjem pogodbe o sofinanciranju (npr. podatki kontaktne osebe, skrbnika pogodbe, ipd.).

Vsi podatki iz vlog so informacije javnega značaja, razen podatkov, ki jih vlagatelj posebej označi kot poslovno skrivnost, ter osebnih podatkov in drugih izjem, določenih v 6. členu ZDIJZ., ki niso javno dostopne in tako ne smejo biti razkrite oz. dostopne javnosti. Poslovna skrivnost se lahko nanaša na posamezen podatek ali na del vloge, ne more pa se nanašati na celotno vlogo.

Podatki o sofinanciranih projektih, za katere je tako določeno s predpisi ali ki so javnega značaja, se bodo objavili. Objavljen bo seznam prejemnikov sredstev (upravičencev), ki bo obsegal navedbo prejemnika, naziv projekta, sedež oziroma poslovno enoto vlagatelja in znesek javnih virov financiranja projekta. Objave podatkov o projektu in prejemnikih sredstev bodo izvedene v skladu z ZDIJZ.

Z oddajo vloge na javni razpis se vlagatelj strinja, da člani komisije z namenom preverjanja vloge in odločitve o sofinanciranju vpogledajo v vlogo ter vključno v tiste njene dele, ki so označeni kot poslovna skrivnost, saj je vpogled v te dele potreben za izdelavo ocene vloge in izpolnjenosti razpisnih pogojev.

13. Postopek in način izbora

Postopek javnega razpisa za izbor projektov bo vodila strokovna komisija, ki jo je s sklepom imenoval zakoniti zastopnik družbe Borzen v soglasju z ministrstvom (v nadaljevanju: komisija).

Komisija bo za namen preverjanja izpolnjevanja pogojev od vlagatelja poleg dokazil, navedenih v razpisni dokumentaciji, za dokazovanje izpolnjevanja pogojev lahko zahtevala tudi dodatna pojasnila in/ali dokazila ter bo pogoje za kandidiranje preverjala še na druge načine, v kolikor ti ne bodo nedvoumno preverljivi v javnih evidencah ali vlogi.

13.1 Odpiranje vlog

Odpiranje vlog ne bo javno in bo potekalo po izteku roka za oddajo vlog. Po poteku roka za oddajo vlog se bodo vse pravočasno prispele vloge odklenile, s čimer bo članom komisije omogočen vpogled v njihovo vsebino v informacijskem sistemu.

O odpiranju vlog bo komisija vodila zapisnik. Po odpiranju vlog bo komisija opravila formalni preizkus vlog, pri čemer bo ugotavljala, ali je posamezna vloga vložena pravočasno, ali jo je vložila upravičena oseba ter ali vsebuje vsa z javnim razpisom zahtevana dokazila, izjave in druge obvezne sestavine.

Odpirajo se samo pravočasno oddane vloge v roku javnega razpisa.

13.2 Pregled formalne popolnosti vlog

Komisija bo najprej opravila formalni preizkus pravočasno prispelih vlog ter o ugotovitvah sestavila zapisnik.

Če komisija ugotovi, da je posamezna vloga formalno nepopolna, bo vlagatelja pozvala k njeni dopolnitvi. Vlagatelj bo lahko vlogo dopolnil v roku 15 dni od dneva prejema poziva za dopolnitev vloge. Dopolnitev formalno nepopolne vloge se odda na enak način in preko iste aplikacije, kot je bila oddana osnovna vloga.

Dopolnjevanje vlog je namenjeno izključno predložitvi manjkajočih dokumentov oziroma dokazil, s katerimi vlagatelj izkazuje izpolnjevanje razpisnih pogojev za ugotavljanje upravičenosti, in ne sme pomeniti vsebinske spremembe vloge.

Vloga, ki je vlagatelj v zahtevanem roku ne dopolni ali ki tudi po prejeti dopolnitvi ostane formalno nepopolna, se zavrže.

Dopolnitev formalno nepopolne vloge na podlagi poziva je dovoljena le enkrat.

13.3 Strokovni pregled in ocenjevanje vlog

Vse formalno popolne vloge bo strokovna komisija pregledala še vsebinsko ter jih ovrednotila glede na merila, določena v 10. poglavju tega razpisa. V postopku vsebinskega pregledovanja vlog bo lahko komisija od vlagatelja zahtevala dodatna pisna pojasnila.

Vloge, ki ne bodo izpolnjevale razpisnih pogojev oziroma pri ocenjevanju na podlagi meril ne bodo dosegle zadostnega števila točk, kot izhaja iz 10. poglavja tega razpisa, bodo zavrnjene.

Komisija bo o opravljanju strokovnega pregleda popolnih vlog in o njihovem ocenjevanju pripravila zapisnik ter pripravila predlog upravičencev, ki bo predložen v podpis in potrditev zakonitemu zastopniku družbe Borzen oziroma z njegove strani pooblaščenim osebam. Zapisnik in predlog upravičencev do dokončnosti sklepa iz 14. poglavja tega razpisa nimata statusa informacije javnega značaja.

14. Odločanje in obveščanje o izboru

Vlagatelji bodo o izidu javnega razpisa obveščeni s sklepom o (ne)izboru predvidoma v roku 60 dni od datuma odpiranja vlog.

O (ne)izboru in dodelitvi sredstev na podlagi predloga strokovne komisije odloči s sklepom zakoniti zastopnik družbe Borzen, oziroma z njegove strani pooblaščenim osebam. Sklep se vroči vsem vlagateljem skladno s pravili, ki jih določa ZUP.

Zoper odločitev zakonitega zastopnika družbe Borzen, oziroma z njegove strani pooblaščenim osebam, je dovoljena pritožba, o kateri odloča ministrstvo, pristojno za okolje, podnebje in energijo.

Po dokončnosti sklepa o izboru bodo izbrani vlagatelji v podpis prejeli pogodbo o sofinanciranju. Če se izbrani vlagatelj na poziv k podpisu pogodbe ne odzove v 8 dneh od prejema poziva, se šteje, da je odstopil od vloge.

Rezultati javnega razpisa so informacije javnega značaja in bodo objavljeni na spletnem naslovu družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/> in ministrstva: <https://www.gov.si>.

Družba Borzen si pridržuje pravico, da lahko javni razpis v soglasju z ministrstvom kadarkoli do dokončnosti sklepov prekliče ali spremeni, kar stori z objavo na spletnem naslovu družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/>.

V primeru spremembe ali preklica razpisa vlagatelj iz tega naslova nimajo pravice zahtevati povračila stroškov priprave vloge ali kakršnekoli druge škode.

Oddaja vloge na ta javni razpis ne pomeni nastanka obveznosti družbe Borzen ali ministrstva za dodelitev sredstev niti ne ustvarja pravice vlagatelja do pridobitve sredstev.

15. Zahtevek za izplačilo

Upravičenec stroške uveljavlja tako, da do v pogodbi o sofinanciranju določenega roka odda zahtevek za izplačilo, ki vsebuje:

- zahtevek za izplačilo;
- vmesno oziroma končno poročilo o delu na projektu ter doseženih ciljih oziroma učinkih naložbe;
- stroškovnik in celotno finančno konstrukcijo projekta (upravičeni stroški, neupravičeni stroški, zahtevani upravičeni stroški oz. državna pomoč, lastni viri);
- dokazila o nastanku stroškov po posameznih vrstah upravičenih stroškov (pogodbe, naročilnice, računi, specifikacije računov, gradbene situacije, dobavnice, primopredajni zapisnik itd.);
- dokazila o izpolnjenih razpisnih pogojih in tehničnih zahtevah, npr. fotografije s terena, certifikati, potrdila proizvajalcev, pogodbe z izvajalci, PZI, zapisnik o prvem preverjanju polnilnih mest ipd.;
- kopijo računa za nakup novega baterijskega električnega vozila, ki je predmet naložbe, s priloženo tehnično specifikacijo;
- kopijo prometnega dovoljenja (za vozilo, ki je predmet naložbe);
- kopijo podpisane pogodbe o finančnem leasingu novega baterijskega električnega vozila v primeru zakupa vozila;
- kopijo potrdila o plačilu celotnega zneska računa za nakup novega baterijskega električnega vozila za prevoz blaga;
- v primeru finančnega leasinga kopijo pogodbe o finančnem leasingu za vozilo;
- v primeru finančnega leasinga dokazilo o plačilu mesečnega obroka za pretekli mesec;
- v primeru, da upravičenec ni naročnik v skladu z Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3), priloži dokumentacijo, iz katere bo razvidno, da je pri naročanju blaga, storitev ali gradenj za namene vzpostavitve polnilnega parka upošteval temeljna načela ZJN-3. Spoštovanje temeljnih načel pomeni, da se predmet naročila pridobi s čim manj sredstvi, zagotovljeno ustrežno kakovostjo in zadostitvijo potreb naročnika. Postopek se dokumentira na način, da se zapiše, kako se je preveril trg in/ali so se pridobile primerljive ponudbe. Če se ponudbe niso pridobile, se utemelji razlog, zakaj se niso. Načelo gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti ne pomeni nujno izbiro najcenejšega ponudnika. Bistveno je, da se upošteva realna/tržna vrednost predmeta naročila;
- dokumentacijo, iz katere je razvidno, da je pri izbiri izvajalcev oziroma dobaviteljev ravnal v skladu z ZJN-3, če je vlagatelj naročnik v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje;
- dokument, iz katerega bo razvidno, da so bila obstoječa vozila za prevoz blaga zamenjana po prednostnem vrstnem redu:
 1. Primarno se sredstva namenijo za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO III oziroma EURO 3 ali nižje.
 2. Če vlagatelj izkaže, da v svojem voznem parku nima več vozil emisijskega standarda iz prejšnje točke, se sredstva lahko namenijo za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO IV oziroma EURO 4.

3. Če vlagatelj izkaže, da v svojem voznem parku nima več vozil emisijskih standardov iz 1. in 2. točke, se sredstva lahko namenijo:
- za zamenjavo vozil emisijskega standarda EURO V oziroma EURO 5 ali višjih EURO standardov, ali
 - za povečanje voznega parka.

Vlagatelj/upravičenec mora, če je bilo vozilo nadomeščeno, predložiti dokazilo, da je bilo vozilo, ki je bilo nadomeščeno z novim baterijskim električnim vozilom, odjavljeno iz prometa, ter dokument, iz katerega bodo razvidni podatki o odjavljenem vozilu za prevoz blaga (znamka, tovarniška in komercialna oznaka, kategorija in vrsta vozila za prevoz blaga ter emisijski standard);

- drugo potrebno za izkazovanje pogojev in upravičenih stroškov.

Vlagatelj/upravičenec mora ob vsaki izdaji zahtevka za izplačilo sredstev zagotoviti, da redno izpolnjuje obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo. Če vlagatelj/upravičenec ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka, družba Borzen prekine izplačevanje sredstev, dokler prejemnik ne dostavi potrdila pristojnega organa, da v njegovem poslovanju ni več navedenih nepravilnosti.

Dokazovanje upravičenosti stroškov je obveznost vlagatelja.

Vlagatelj v času trajanja projekta lahko izda dva vmesna zahtevka za izplačilo.

Prvi vmesni zahtevek je potrebno oddati najkasneje do 31. 8. 2027, in sicer za stroške, nastale in plačane do vključno 31. 5. 2027.

Drugi vmesni zahtevek je potrebno oddati najkasneje do 31. 1. 2028, in sicer za stroške, nastale in plačane do vključno 31. 10. 2027.

Vsi upravičenci morajo izdati končni zahtevek za izplačilo do 30. 9. 2028, in sicer za vse stroške, nastale in plačane po projektu od naslednjega dne po oddaji vloge na javni razpis do vključno 31. 8. 2028. V primeru, da je upravičenec predhodno že dobil izplačano delno nepovratno finančno spodbudo na podlagi vmesnega zahtevka ali vmesnih zahtevkov, se končno izplačilo za to višino ustrezno zniža.

Podrobnejša navodila glede načina oddaje zahtevka za izplačilo bo družba Borzen objavila na svoji spletni strani najkasneje do 31. 7. 2026.

Ker gre za izvedbo pilotnih projektov bodo del navodil za poročanje tudi zahteve za poročanje učinkov projekta po zaključku projekta. Upravičenec v poročilu prikaže oceno prispevka k znižanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanega zraka, ekonomski in finančni učinek investicije (npr. letno število prevoženih kilometrov, letni stroški vozila ločeni glede na vzdrževanje cestnine in energijo in primerjava z začetnim stanjem na projektu), prihranek energije ali delež rabe obnovljivih virov energije v primerjavi z oceno, če se dejavnost ne bi izvedla oziroma bi se izvedla na drugačen način ali pa le v omejenem obsegu (npr. z vozili na notranje izogrevanje), itd.

16. Razpisna dokumentacija

Vsebina razpisne dokumentacije predmetnega javnega razpisa je:

- Besedilo javnega razpisa,
- Obrazec št. 1: Vloga na javni razpis,
- Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa,
- Obrazec št. 3: Izjava o že dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh de minimis,
- Obrazec št. 4: Izkazovanje pravice do vzpostavitve polnilnega parka,
- Obrazec št. 5: Pooblastilo vlagatelja za pridobitev podatkov od Finančne uprave Republike Slovenije,
- Obrazec št. 6: Seznam pridobljenih ponudb s tehnično specifikacijo,
- Obrazec št. 7: Izjava vlagatelja glede pridobivanja podatkov iz baze MRVL,
- Priloga št. 1: Tehnične zahteve in smernice,
- Priloga št. 2: Vsebina poslovnega načrta,
- Priloga št. 3: Vzorec pogodbe o sofinanciranju,
- Priloga št. 4: Vzorec konzorcijske pogodbe.

Razpisna dokumentacija je na voljo na spletni strani družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/>.

17. Naknadno spreminjanje projekta

Vlagatelj mora vsako spremembo projekta, ki vpliva ali ki bi lahko vplivala na izvedbo projekta oziroma na doseganje ciljev in kazalnikov projekta, nemudoma, a najkasneje v roku 15 dni po nastanku spremembe, javiti družbi Borzen. Za spremembo se šteje tudi vsaka sprememba konzorcijske pogodbe ter finančnega statusa vlagatelja ali članov konzorcija.

18. Spremljanje projekta med izvedbo in po zaključku projekta

Vlagatelj mora o projektu poročati v času izvedbe projekta, pri čemer smiselno izhaja iz določbe 15. člena UEM. Po zaključku projekta mora upravičenec še 5 let poročati o spremljanju rezultatov in učinkov izvedene investicije, pri čemer mora smiselno izhajati iz določbe 16. člena UEM.

Podrobnejša navodila glede načina poročanja in vsebine poročil bo družba Borzen objavila na svoji spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/> najkasneje do 31. 7. 2026.

Vlagatelj oziroma upravičenec mora za potrebe revizije oziroma kot dokazilo za potrebe bodočih preverjanj vso izvirno dokumentacijo v zvezi s projektom oziroma predmetom sofinanciranja (zlasti pogodbe, račune, dokazila o plačilih ter tehnično in drugo relevantno dokumentacijo) v skladu z veljavnimi predpisi hraniti

najmanj 10 (deset) let od zadnjega izplačila sredstev ter jo na zahtevo omogočiti na vpogled družbi Borzen, ministrstvu, Računskemu sodišču Republike Slovenije ali drugim pristojnim nadzornim organom.

19. Označevanje financiranja iz Podnebnega sklada

Upravičenec je dolžan pri vseh komunikacijskih gradivih, komunikacijskih aktivnostih ter vseh drugih oblikah obveščanja in zagotavljanja vidnosti financiranja, ki so kakor koli povezane z izvajanjem odobrenega projekta, dosledno in v celoti upoštevati Priročnik celostne grafične podobe Podnebnega sklada ter Navodila za uporabo logotipa in komuniciranje Podnebnega sklada, kot so objavljeni na spletni strani ministrstva: <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/podnebni-sklad>.

20. Dodatne informacije

Morebitna vprašanja v zvezi z vsebino javnega razpisa je možno posredovati na elektronski naslov: prevozniki@borzen.si. Skrajni rok za postavitev vprašanj v zvezi z razpisom je 30. 6. 2026. Komisija bo odgovore na zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni razpis, podala praviloma dvakrat mesečno, najkasneje pa do 14. 7. 2026.

Komisija na vprašanja, ki se ne nanašajo na predmetni javni razpis, ne bo odgovarjala. Odgovori na zastavljena vprašanja in dodatne informacije predstavljajo sestavni del predmetne razpisne dokumentacije.

Borzen, d.o.o.

Mojca Kert, direktorica

po pooblastilu: