

Na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št.76/25) in v povezavi s 37. členom Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljevanju: ZIAG) ter skladno s 7. točko prvega odstavka 30. člena Podnebnega zakona (Uradni list, št. 56/25) Borzen, d.o.o., v okviru katerega deluje Center za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, dne 13. 05. 2026 objavlja

spremembo Javni razpis za sofinanciranje pilotnih projektov zelene tovarne logistike (oznaka: JR SPP ZTL).

Besedilo Javnega razpisa za sofinanciranje pilotnih projektov zelene tovarne logistike (oznaka: JR SPP ZLT) se spremeni tako, kot sledi:

1. V 6.2. točki z naslovom "Vozila" se druga alineja v drugem odstavku spremeni tako, da po novem glasi:
  - *"proizvajalec mora biti isti in model vozila mora biti enak oz. v primeru da enakega modela vozila proizvajalec nima, mora biti primerljiv; pri vozilih katerih proizvajalec ne proizvaja vozil z motorjem na notranje izgorevanje ali pa ne proizvaja vozil z motorjem na notranje izgorevanje v isti kategoriji, je dovoljeno primerljivo vozilo za prevoz blaga z motorjem na notranje izgorevanje drugega proizvajalca;"*.
2. V 9.5. točki z naslovom "Pogoj glede nakupa oziroma zakupa novega baterijskega električnega vozila s finančnim leasingom" se v Preglednici 4 besedilo v drugi vrstici stolpca »Pogoj« spremeni tako, da po novem glasi:

*"Vlagatelj, tako tisti, ki je naročnik v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje kot tisti, ki javnemu naročanju ni zavezan, mora za vsak načrtovani nakup oziroma zakup s finančnim leasingom vozila pridobiti vsaj dve ponudbi oziroma predračuna, in sicer za novo baterijsko električno vozilo za prevoz blaga ter za primerljivo vozilo za prevoz blaga s pogonom na notranje izgorevanje, obe s strani istega prodajalca. Poleg tega mora vlagatelj za načrtovani nakup oz. zakup tudi priložiti vsaj štiri konkurenčne ponudbe (dve za novo baterijsko električno vozilo za prevoz blaga ter dve za primerljivo vozilo za prevoz blaga s pogonom na notranje izgorevanje).*

*Če vlagatelj ne more pridobiti ponudbe za primerljivo vozilo za prevoz blaga z motorjem na notranje izgorevanje, ker proizvajalec električnega vozila ne proizvaja vozil z motorjem na notranje izgorevanje ali pa ne proizvaja vozil z motorjem na notranje izgorevanje v isti kategoriji, lahko vlagatelj za primerljivo vozilo z motorjem na notranje izgorevanje priloži ponudbo za model vozila drugega proizvajalca. Le-ta model mora še vedno izpolnjevati ostale pogoje za primerljivo novo vozilo (kategorija, maksimalna osna obremenitev vsake posamezne osi, konfiguracija osi in pogona, tip kabine, oprema kabine, aerodinamični dodatki, ostala oprema in namen uporabe).*

*Če vlagatelj ni uspel pridobi konkurenčnih ponudb za posamezno načrtovano vozilo, mora ob oddaji vloge priložiti podpisano izjavo v kateri obrazloži zakaj konkurenčnih ponudb ni uspel pridobiti ter priložiti posredovana povpraševanja različnim prodajalcem vozil.”.*

3. Sprememba javnega razpisa velja naslednji dan po objavi te spremembe na spletni strani Borzen d.o.o..

Borzen d.o.o.

Mojca Kert,  
Direktorica

po pooblastilu:

Urška Kalan,  
Namestnica direktorice