

POGOSTA VPRAŠANJA, VEZANA NA JAVNI RAZPIS ZA UVELJAVLJANJE SUBVENCije ZA VZPOSTAVITEV POLNILNIH PARKOV OB OMREŽJU TEN-T

1. **Vprašanje, 23. 2. 2026:** V zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih parkov ob omrežju TEN-T ([JR SPP TEN-T-2026](#)) vas prosim za pojasnilo glede izpolnjevanja razpisnih pogojev.

Med pogoji je zahtevano soglasje za priključitev na distribucijsko omrežje. Zanima nas, ali se kot ustrezno dokazilo lahko šteje tudi pogodba o priključitvi na prenosno omrežje, če projekt zagotavlja zahtevane moči na polnilnih priključkih in izpolnjuje ostale razpisne zahteve.

Odgovor, 11. 3. 2026: NE. V skladu z razpisnimi pogoji (točka 6.2 besedila javnega razpisa) so do sofinanciranja po tem razpisu upravičeni polnilni parki, ki so priključeni na javni distribucijski sistem električne energije, ki ga upravlja distribucijski operater v okviru obvezne državne gospodarske javne službe oziroma pooblaščen izvajalec nalog distribucijskega operaterja, na katerega je distribucijski operater prenesel izvajanje nalog (elektrodistribucijska podjetja). Način priključitve polnilnih parkov na elektroenergetsko omrežje kot ga navajate ni v skladu z razpisnimi pogoji, poleg tega bi imel neposreden vpliv na konkurenčni položaj in enakopravno obravnavo drugih vlagateljev.

2. **Vprašanje, 6. 3. 2026:** Pri pripravi projekta se soočamo z vprašanjem kako se meri razdalja od izvoza iz avtoceste do lokacije polnilnega parka. Namreč od točke, ko se izvoz od AC priključi na prometno cesto in do lokacije je natančno 3km. S tem, da je potrebno avto še obrniti, da se lahko zavije na lokacijo. Ali ta izhodišča zadostujejo za izpolnitev pogoja oddaljenosti maksimalno 3 km od najbližjega izvoza iz TEN-T omrežja?

Odgovor, 11. 3. 2026 : Polnilni parki ob cestnem omrežju TEN-T se nahajajo v cestnem omrežju TEN-T ali na razdalji do 3 km vožnje od najbližjega izvoza s ceste TEN-T. Pri čemer do 3 km pomeni vozno razdaljo z vozilom (ne zračno linijo) od najbližjega izvoza iz ceste TEN-T do polnilnega parka, tj. do prvega polnilnega mesta v polnilnem parku. Upošteva se vozna razdalja v eno smer (ne vključuje povratne vožnje na cesto TEN-T). Za lažje razumevanje je pripravljen shematski prikaz na spodnji sliki. Vozna razdalja se za namene preverjanja pogoja izračuna z uporabo spletnega orodja Google Zemljevidi.

Slika1: Shematski prikaz načina izračuna oddaljenosti polnilnega parka od najbližjega izvoza s ceste TEN-T (npr. cesta A1)



3. **Vprašanje, 9. 3. 2026:** Glede sledečega določila iz razpisne dokumentacije: "V primeru konzorcijskih partnerjev se lahko izdelata skupen poslovni načrt, vendar ga morajo podpisati vsi zakoniti zastopniki članov konzorcija ..."

Ali velja enako tudi v primeru izdelave investicijske dokumentacije po UEM? Ali pa je v primeru izdelave investicijske dokumentacije v vsakem primeru obvezno izdelati investicijsko dokumentacijo za vsakega člana konzorcija posebej?

Odgovor, 11. 3. 2026: DA. V primeru konzorcija, ko se pripravlja skupni oz. celovit projekt se lahko izdelata skupna investicijska dokumentacija, pri čemer pa je potrebno, poleg osnovnih podatkov o investitorjih, v investicijski dokumentaciji za vsakega investitorja posebej navesti projektne cilje (število polnilnih mest, polnilnih parkov, lokacija) ter finančne kazalnike investicije (višina zaprosenih sredstev, lastna sredstva, pričakovani prihodki, itd.). Vsi zakoniti zastopniki vseh partnerjev v konzorciju podpišejo tudi sklep o potrditvi investicijske dokumentacije.

4. **Vprašanje, 9. 3. 2026:** Ali so stroški postavitve manjšega sanitarnega objekta (izključno za namen zagotavljanja predpisanih sanitarij 24/7) lahko sestavni del upravičenih stroškov v okviru ureditve polnilnega parka?

Odgovor, 11. 3. 2026: DA. Pri čemer pripominjamo, da so do sofinanciranja lahko upravičeni polnilni parki vzpostavljeni na lokacijah, ki imajo urejeno komunalno infrastrukturo in so del ureditve celotnega polnilnega parka (točka 6.2 besedila javnega razpisa). Glejte tudi Prilogo 1: Tehnične zahteve in smernice za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest in zasnovo

polnilnih parkov za električna vozila, poglavje 3 (1. točka Zagotavljanje in komunalna urejenost lokacij za polnilne parke).